

Synthèse : HEULIEZ Automobiles de Cerizay 1959-2009

En 1998, après les départs de Jean-Yves HELMER, Directeur Général et Jacques CALVET, PDG du Groupe PSA Peugeot Citroën, client d'HEULIEZ Automobiles à plus de 80% depuis 40 années, PSA pionnier avec HEULIEZ en Voitures Électriques depuis 1989, la famille Henri HEULIEZ a décidé d'associer HEULIEZ Automobiles à un grand Groupe avec l'aide de la Banque LAZARD, pour assurer la pérennité de l'usine de CERIZAY.

Plus de 50 contacts internationaux ont été pris sans aucun résultat ! Pourquoi ? La Direction Générale de notre client PSA Peugeot Citroën confirmait toujours à nos contacts qu'elle avait décidé d'arrêter à moyen terme les 4 modèles PSA fabriqués par HEULIEZ Automobiles plus de 500.000 voitures :

- les Limousines de Luxe,
- les Breaks 4x4,
- les Voitures Électriques
- et les Cabriolets et les Coupés Convertibles.

En 2018, PSA Peugeot Citroën ne produit plus aucun de ces 4 modèles.

Grâce à la politique d'exportation de Paul QUÉVEAU, Directeur Général d'HEULIEZ Automobiles, l'usine de CERIZAY a obtenu la commande Allemande de 95.000 Cabriolets OPEL Tigra C.C., en production de 2004 à 2009 et surtout a noué des contacts capitalistiques avec l'Indien AJAY SINGH Président d'ARGENTUM et Spicejet :

- Le 13 Août 2008, avec les encouragements de Serge DASSAULT, notre partenaire en Voitures Électriques, nous avons réussi à vendre HEULIEZ Automobiles de CERIZAY au Groupe Indien d'AJAY SINGH (ARGENTUM-Spicejet) pour un développement en FRANCE et en INDE de 2 Voitures Électriques.
- Le 15 Septembre 2008, la Banque mondiale LEHMAN BROTHERS (New-York) dépose son bilan précipitant la Terre dans la pire crise économique depuis les années 30, d'ailleurs pas encore soldée en 2018.
- Le 25 Septembre 2008, Ajay SINGH devient PDG d'HEULIEZ Automobiles à la place de Gérard QUÉVEAU, qui prend sa retraite.
- Le 30 Septembre 2008, Luc CHATEL, Secrétaire d'Etat à l'Industrie, rend visite à HEULIEZ Automobiles pour découvrir les 3 Prototypes de Voitures Électriques en présence du nouveau PDG AJAY SINGH.
- 4 Octobre - 19 Octobre 2008, Mondial de l'Automobile de PARIS inauguré par le Président de la République Nicolas SARKOZY,
Stand HEULIEZ Automobiles Electric avec 3 voitures électriques :
 - o la HEULIEZ Electric M4 à Roues MICHELIN Active Wheel,
 - o la HEULIEZ Electric FRIENDLY,
 - o et la HEULIEZ Electric ARGENTUM (Inde).
- En Novembre 2008, la Banque Indienne bloque tous les transferts de fonds suite à la crise financière mondiale.
- Fin Décembre 2008, HEULIEZ Automobiles a 28 Millions de fonds propres.

Synthèse : HEULIEZ Automobiles de Cerizay 1959-2009

- En Décembre 2008, le Gouvernement Français SARKOZY-FILLON décide la création du Fond Stratégique d'Investissement (FSI) et nomme comme Directeur Général FSI **Gilles MICHEL**, ancien Directeur Général des Achats de PSA Peugeot Citroën qui avait arrêté le partenariat de 50 années avec HEULIEZ Automobiles.
En Juin 2007, Gilles MICHEL Directeur Général des Achats de PSA avait commandé 70.000 coupés Peugeot 308 RCZ au concurrent Autrichien d'HEULIEZ Automobiles : MAGNA, pour une fabrication entre 2010 et 2015.
- En 2009, l'État accorde à RENAULT et PSA, 3 milliards € chacun sans aucune condition d'Emplois !
- En mars 2009, le FSI accorde aux Sociétés d'Équipements Automobiles TRÈVES et MECAPLAST (Monaco) sans aucune condition : 50 Millions € chacune.
- Le 16 Mars 2009, Gilles MICHEL, Directeur Général du Fond Stratégique d'Investissement (FSI), écrit à HEULIEZ Automobiles qu'il refuse toute aide financière, sans consultation du Conseil d'Administration du FSI, décision dramatique pour l'usine de CERIZAY, confirmée le 24 Mars par le Secrétaire d'État à l'Industrie Luc CHATEL à BERCY devant la Presse.
- À partir de Juillet 2009, HEULIEZ Automobiles de Cerizay, pionnier en Voitures Électriques depuis 1989, seul et unique carrossier Français de CABRIOLETS Coupés Convertibles avec 750 Brevets Internationaux va être démantelé et disparaître.

Dans le même temps, les concurrents Européen d'HEULIEZ Automobiles frappés aussi par la crise financière de 2008 vont survivre et progresser :

- KARMANN Allemagne est repris par Volkswagen pour ses cabriolets,
- BERTONE Italie est repris par FIAT pour fabriquer des Maserati,
- PININ FARINA est dans le Groupe Indien MAHINDRA,
- GIUGIARO Italie est vendu au Groupe VW !
- MAGNA Autriche se relance grâce à la commande de Peugeot des 308 RCZ (2010-2015).

Depuis le Plan Automobile SARKOZY-FILLON-CHATEL, la FRANCE Automobile a perdu 100.000 Emplois directs, elle ne fabrique plus que 2.000.000 voitures par an au lieu des 3.000.000 de 2008, la Balance extérieure est déficitaire de 10 Milliards €. PSA ne fabrique plus de 4x4, et en 2018 n'a pas commencé la fabrication de Voitures Électriques proposés par tous les constructeurs automobiles mondiaux.

En 2018, Peugeot, Citroën, Renault ne fabriquent plus de CABRIOLET Véhicule Image d'une Marque Automobile.

L'Allemagne fabrique 20 Modèles de Cabriolets exportés à 80%

PSA et Renault sont les deux principaux importateurs de voitures en FRANCE.

L'histoire d'HEULIEZ Automobiles 1959-2009 de Cerizay illustre parfaitement la politique industrielle automobile française depuis 2002, désastreuse pour l'Emploi, les ETI, la Balance extérieure et les finances publiques.