



**LA CARRIOLE**



**LA CARRIOLE**

**HEULIEZ...**  
**son histoire.**



# HEULIEZ

## Origine et orthographe du nom

L'orthographe la plus ancienne est **LHUILLIER**, nom que portait le presseur d'huile de noix. A l'origine du nom, «l'ancêtre» devait être meunier dans un moulin à presser des noix. Les premiers moulins (à eau ou à vent) sont à grains, mais deviennent vite un lieu de développement industriel et d'autres meules et machines s'adaptent sur la force motrice. Les moulins à grain disposent souvent aussi de meules pour presser des noix. Les meuniers sont nos premiers industriels.

De **LHUILLIER**, l'orthographe a évolué au fil des siècles. Le curé sur ses registres, le greffier chez le notaire, chacun fait évoluer l'écriture, d'où **LHUILLIER, EULIER, EULIN, ULIN, HUILIER, HUILLIER, LEULLIER, EULE, HEULE, HEULIER** au milieu du siècle dernier, mais la calligraphie du secrétaire de mairie, prolongeant le **R** d'une belle arabesque, conduit au **Z** de notre **HEULIEZ** actuel.



Ensemble du personnel HEULIEZ en 1932, photographié devant les ateliers et le premier autocar réalisé par HEULIEZ. De gauche à droite :

Louis HEULIEZ, Marcel LEAU, Père DURAND, Lucien VIDOX, René VINET, Eugène BILLY, Pierre HEULIEZ, Joseph MOREAU, Eugène NAULEAU, Henri HEULIEZ, Louise-Marie HEULIEZ, M. HUBERT, Marcel BILLY, Paul GUEDON, Gustave GIRAUD, Louis PICARD, Benjamin MOTARD, Adolphe HEULIEZ, Adolphe CLOCHARD, M. GATARD.



# Famille HEULIEZ

<b>LHUILLIER François :</b>	Né vers <b>1660</b> Marié à Jaquette AMELIN Décédé avant <b>1726</b>
<b>HEULIEZ Jean :</b>	Né vers <b>1700</b> Marié à Catherine MARTINEAU
<b>HEULIEZ Jean-Louis :</b>	Né le 17 mars <b>1728</b> à TERVES Marié à Perrine DROCHON Décédé le 20 mars <b>1781</b> à CIRIERES
<b>HEULIEZ Louis :</b> <b>charron</b>	Né le 15 juillet <b>1776</b> à LA FORET, Marié à Madeleine BERTHELOT Décédé le 27 décembre <b>1843</b> à CERIZAY
<b>HEULIEZ Jean-Louis :</b> <b>charron</b>	Né le 26 avril <b>1820</b> à CERIZAY Marié à Jeanne BILLY Décédé le 29 juillet <b>1871</b> à CERIZAY
<b>HEULIEZ Louis-Marie</b> <b>Adolphe, (dit «Adolphe») :</b>	Né le 25 décembre <b>1854</b> à CERIZAY Marié à Marie FAVRELIERE Décédé le 25 avril <b>1935</b> à CERIZAY
<b>HEULIEZ Louis :</b> <b>charron - forgeron</b>	Né le 9 juillet <b>1887</b> à CERIZAY Marié à Marie MERCERON (3 enfants : Henri, Pierre, Louise-Marie). Décédé le 14 avril <b>1947</b> à CERIZAY



CHARRON

<b>HEULIEZ Henri :</b>
Né le 17 février <b>1914</b>
Marié à Fernande FORRE (Gérard QUÉVEAU, et 2 enfants, Jean-Pierre et Martine).
<b>HEULIEZ Pierre :</b>

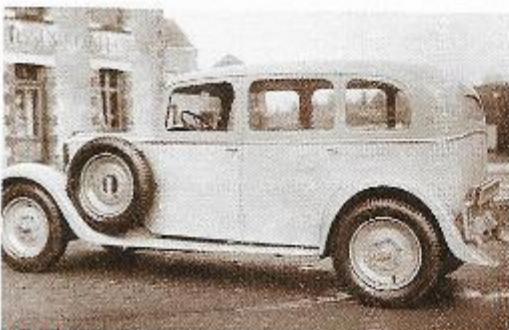
*Depuis le début du siècle dernier, les HEULIEZ étaient, de tradition, charrons et forgerons de père en fils.*



# Les générations HEULIEZ...

Au début était la forge... À l'orée de ce siècle, dans le petit bourg de CERIZAY, en Poitou, en pleine campagne vendéenne, **Adolphe HEULIEZ** exploite un atelier de «maréchalerie» et de «charronnage».

**Adolphe** a un fils : **Louis**, qui est de la race des bâtisseurs, des créateurs : inventif, dessinateur, musicien, ambitieux, c'est lui qui va jeter les bases de **LA CARROSSERIE HEULIEZ**, dans un coin de FRANCE si peu disposé à la recevoir. Il a appris, de son père, le métier de charron, avant et après la Première Guerre mondiale.



1925

BREAK PEUGEOT 177B



1925

CARRIOLE HEULIEZ

Quand il se trouve seul aux commandes de l'atelier paternel, en **1922**, il est déjà bien plus qu'un forgeron : l'ancienne maréchalerie s'est donnée une spécialité, la fabrication de charrettes anglaises - ces charrettes qui donneront plus tard son emblème au **Groupe HEULIEZ**.

**Louis HEULIEZ**, en **1923**, met au point un procédé inédit de caoutchoutage des roues, de marque déposée :

**HEULIEZ, «ELASTIC RUBBER TYRES».**

Le vif succès de ce procédé permet bientôt d'expédier ce type de roues dans toute la FRANCE. Parallèlement, il se passionne pour la carrosserie automobile ; c'est ainsi qu'en **1925** sort le premier break PEUGEOT 177 B et en **1926**, la FORD «boulangère».

## Louis HEULIEZ

Fabriquant  
CERIZAY (Deux-Sèvres)

Adresse Télégraphique : HEULIEZ-Cerizay (Deux-Sèvres) Numéros Téléphones Postaux C. G. 61.08  
TÉLÉPHONE 14 R. G. Bressuire 622

### ROUES CAOUTCHOUTÉES

Bande à la Marque

«Elastic Rubber Tyres»

Garantie UN AN

#### Prix par paire de Roues

Jantes soucis 2 piéces  
ferrées, caoutchoutées, frottées, cordonnées  
& dérondées

Pour les roues jantes 7 pièces 2 x 1/2 de radiales

Hauteur des Roues en 1/2 caoutchouté compris

Hauteur des Roues	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150
Fr. Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
N. 1 et 44	125	140	145	152	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210
N. 2 et 47	137	145	167	180	192	203	213	220	225	235	240	245	250	255	260
N. 3 et 49	147	152	170	185	195	205	215	225	235	245	255	265	275	285	295
N. 4 et 50	150	160	175	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300
N. 5 et 51	160	165	180	195	205	215	225	235	245	255	265	275	285	295	305
N. 6 et 52	165	170	185	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310
N. 7 et 53	170	175	190	205	215	225	235	245	255	265	275	285	295	305	315

### Tarif Confidential N° 8

1<sup>er</sup> MARS. 1929

Ce tarif annule les précédents  
et peut être modifié sans avis préalable

Editeur, Imp. A. Grimaud

1929

TARIF HEULIEZ



## Louis HEULIEZ

Sur sa lancée, il construit en **1932** son premier autocar, avec une armature en bois comme il est alors de règle. A l'affût de toutes les techniques les plus modernes, il sera un peu plus tard l'un des premiers carrossiers français à réaliser un véhicule à ossature métallique (sous la marque **ROBUSTACIER** dès **1936**), selon une conception née aux ETATS-UNIS.



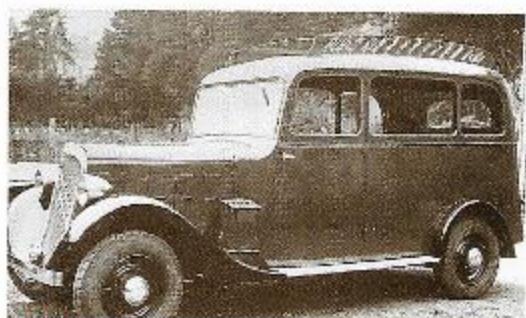
**1926**

FORD - BOULANGERIE



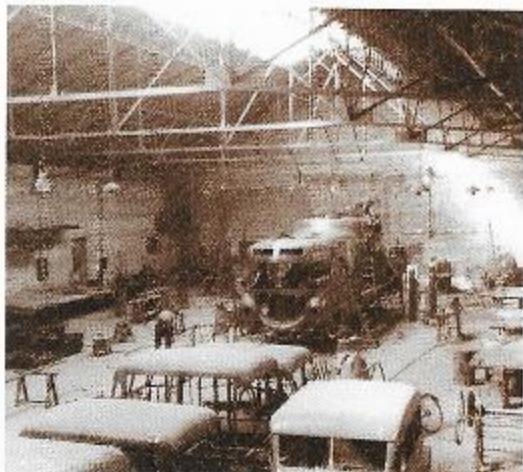
**1948**

FOURGONS FORD - POMPIERS F.I.N.



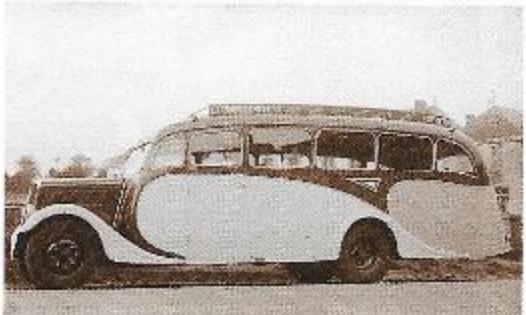
**1936**

CARROSSERIE HEULIEZ  
SUR CHASSIS CITROËN VAN 8 PLACES



**1951**

ATELIER II.1



**1937**

AUTOCAR



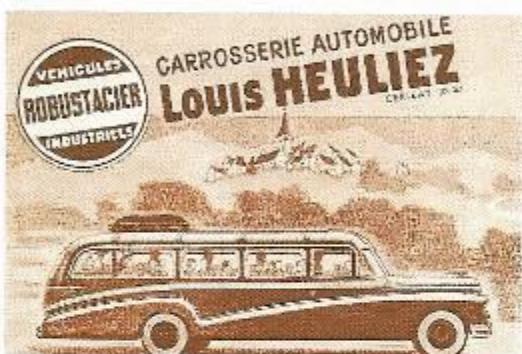
La Seconde Guerre mondiale brise son élan. Quand **Louis HEULIEZ** disparaît en 1947, ses ateliers n'emploient plus qu'une trentaine de compagnons, contre soixante en 1938.

Mais son fils **Henri** est là, prêt à reprendre le flambeau et à développer, avec un même pragmatisme, une même passion et une ambition non moins forte, un véritable groupe industriel, dont la croissance sera dès lors permanente. **Pierre HEULIEZ**, le frère jumeau d'**Henri**, sera responsable du bureau de dessin.



1936

BETAILLERE RENAULT



1949

1<sup>er</sup> CATALOGUE HEULIEZ



1950

BUS RENAULT POUR LA ROCHELLE



1988

PLACE DE LA FORGE HEULIEZ



1952

AUTORAIL FNC - ATELIER H 1

Adolphe HEULIEZ 1854 - 1935  
Louis HEULIEZ 1887 - 1947  
Henri DURAND 1870 - 1946, 50 ans d'activité  
Joseph MOREAU 1894 - 1983, 50 ans d'activité  
Eugène NAULEAU 1899 - 1972, 51 ans d'activité  
Charles BOBIN 1902 - 1944, Mort pour la France  
Eugène BILLY 1907 - 1961, 40 ans d'activité  
Louis PICARD 1908 - 1967, 45 ans d'activité



1948

## Henri HEULIEZ

C'est l'équipe d'**Henri HEULIEZ** qui va créer la dynamique du renouveau après la guerre :

**Raoul TEXIER** : Comptable et Directeur administratif et commercial

- Les **CONTREMAITRES** :

**Robert RIPOCHE** : Méthodes et Montage

**Jean GIRAUD** : Dessin et Ferrage

**René GIRARD** : Tôlerie

**Auguste ALBERT** : Finition

**Jean JOUTEUX** : Sellerie

**Marcel GIRARD** : Peinture

Cette même équipe **très performante techniquement** va former les apprentis, les compagnons et les cadres **HEULIEZ** pour les années **1950 - 60 - 70**.

**De 1948 à 1952**, l'essor sera marqué par la fabrication d'autocars de tourisme et de grands véhicules publicitaires « **La publicité qui roule** » qui silloneront nos routes avec le Tour de France : les CINZANO, SOFIL, DIDOT-BOTTIN, NOUVELLE REPUBLIQUE, CREDIT DE L'OUEST.

Le premier salon de l'automobile à PARIS en **1949**, avec un autocar P45 CITROËN, marque le vrai départ de l'après-guerre.

**Dates importantes à retenir après le 1<sup>er</sup> salon de 1949 :**

**1952** : Création d'une nouvelle branche, le mobilier scolaire **ROBUSTACIER**.

**1952** : Création de la Société Anonyme **Louis HEULIEZ** - Forte Coopération avec **AUTOMOBILES CITROËN**, avec la production des fourgons et autocars 23-50 CITROËN.

**1954** : Premier stage de Gérard QUÉVEAU.

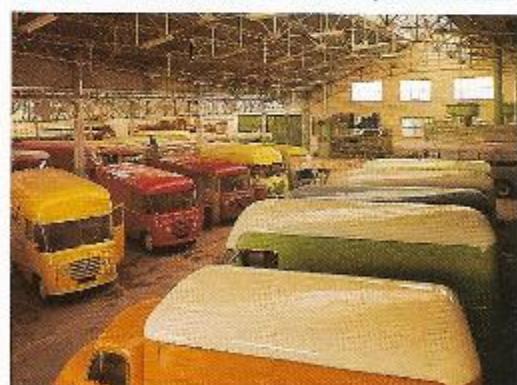
**1958** : Entrée de Jean-Pierre HEULIEZ dans la Société.

**1961** : Première presse d'emboutissage à CERIZAY sur les conseils de Julien BONNETON et production en petites et moyennes séries.

**Gérard QUÉVEAU et Christian CHÉRON**, ingénieurs Arts et Métiers arrivent chez **HEULIEZ**.



**1950** AUTOCAR CINZANO - Dessiné par Félix AUBLET



**1955** ATELIER H3-H4 FOURGONS CITROËN 23-50



1923



6



1960





1949

CAR CITROËN P 15

**1965** : Création de la première usine hors de CERIZAY : la Société **Henri HEULIEZ BRESSUIRE** (route de POITIERS). Elle fabrique des encadrements de portes pour les PEUGEOT 404, et deviendra plus tard la Société **FARNIER-PENIN**.

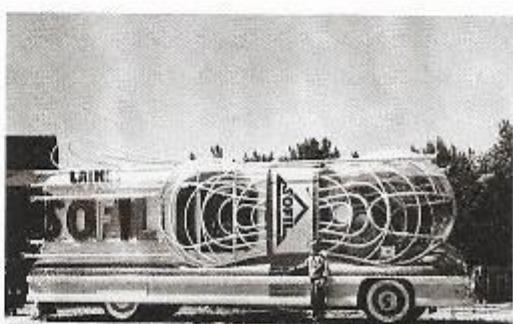
**1968** : Ferrage en grande série pour SIMCA. Soubassements des 1300 et 1500 et, ensuite, hayon arrière de la SIMCA 1100.

**1969** : Création de l'usine «**ROBUSTACIER**» à **BRESSUIRE (ST PORCHAIRE)**. Société vendue en **1972**.

**1970** : Création de la **Holding Henri Heuliez**.

**1972** : Création de la **DIVISION CAR ET BUS**, dirigée par **Jean-Pierre HEULIEZ** et début d'une longue coopération entre **HEULIEZ** et **MERCEDES-BENZ** (bus urbain, standard et articulé) à partir de **1974**.

**1974** : Gérard **QUÉVEAU** succède à **Henri HEULIEZ** à la présidence de la **SA Louis HEULIEZ**, avec une diversification dans les métiers de la carrosserie automobile : style, études, prototypes, outillages, emboutissage, ferrage, montage de véhicules complets.



1952

AUTOCAR SOFIL



1970

SALON DE PARIS

De droite à gauche : MM. MARCELIN, G. POMPIDOU (Président de la République), J. PANIARD, H. HEULIEZ, G. QUÉVEAU



1976



1984



1984

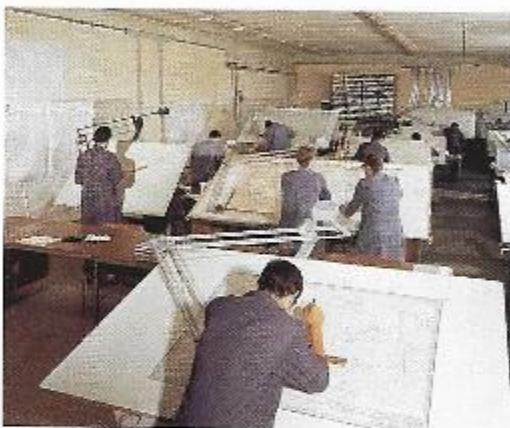


1952  
CERIZAY

## SA Louis HEULIEZ

La Société **Louis HEULIEZ** a vu le jour en **1952** à CERIZAY. Elle a acquis une solide réputation nationale de qualité dans la fabrication d'autocars et de véhicules publicitaires.

La coopération avec les automobiles CITROËN se développe à cette époque, avec la production des fourgons et autocars 23-50 : 5000 seront fabriqués jusqu'en **1969**.



1965

BUREAU D'ETUDES BAT A5



1962

ATELIER CARROSERIE CITROËN T60  
et BERLIET GRK - BAT C2



1968

LIGNE SOUBASSEMENT SIMCA 1300-1500 - BAT C3



En **1969**, la **SA Louis HEULIEZ** est structurée en 4 divisions :

- **HEULIEZ AUTOMOBILES**
- **HEULIEZ CARROSSERIE**
- **HEULIEZ MATERIEL AGRICOLE**
- **LA DIVISION ETUDES - METHODES.**

À partir de **1972**, ces divisions changeront de nom pour devenir :

- **DIVISION ETUDES AUTOMOBILES (DEA) (Etudes-Prototypes-Essais)**
- **DIVISION HEULIEZ AUTOMOBILES (Emboutissage-Ferrage)**
- **DIVISION CAR ET BUS**
- **DIVISION VEHICULES SERIE (Ambulances-Bétaillères-Plateaux)**

C'est de cette organisation par divisions autonomes que vont naître de nouvelles usines et sociétés indépendantes.



**1955 PRESSE A ETIRER GRIMARD**



**1962**

**PRESSE HYDRAULIQUE EYNARD DOUBLE EFFET 350 T - BAT C1**



**1966**

**LIGNE M35 CITROEN**



**1962**

**ENTREE DE L'USINE**



**1980**

**LIGNE VF2 SIMCA - BAT B**



1985  
CERIZAY

## HEULIEZ CARROSSERIE HEULIEZ AUTOMOBILES

En **1980**, la Société **Louis HEULIEZ** s'est diversifiée, en se scindant en diverses sociétés et divisions. Elle prend le nom de **SA LOUIS HEULIEZ CARROSSERIE** et en **1985, SA HEULIEZ AUTOMOBILES**. Cette Société est spécialisée dans l'assemblage d'automobiles pour les grands constructeurs:

- Emboutissage SMC- Cataphorèse épaisse.
- Assemblage de véhicules complets.

En **1993**, **HEULIEZ AUTOMOBILES** se divise en 2 sociétés :

- **EURO AUTOMOBILES HEULIEZ**, pour tout ce qui concerne la fabrication de véhicules
- **EUROSTAMP HEULIEZ** pour la partie emboutissage.



1983

PEUGEOT 205 TURBO 16  
Championne du monde des Rallyes



1985 LIGNE RENAULT 25 LIMOUSINE - BAT S

1990 PRESSE 1600T WEINGARTEN - BAT C02



1995

VUE AERIENNE EURO AUTOMOBILES HEULIEZ



1993  
CERIZAY

## EURO AUTOMOBILES HEULIEZ

**EURO AUTOMOBILES HEULIEZ** assure aujourd'hui la fabrication de véhicules complets pour le Groupe PSA PEUGEOT CITROËN. Après le break CITROËN CX, le break CITROËN BX fabriqué à 183 000 exemplaires, ce sont les break CITROËN XM, break CITROËN XANTIA, PEUGEOT «106 électrique» et CITROËN «AX électrique» qui sont le cheval de bataille de cette Société.

**EURO AUTOMOBILES HEULIEZ** est le partenaire idéal des grands constructeurs pour la fabrication de véhicules dans des séries «moyennes» de 10 à 200/jour. Ces cadences sont particulièrement adaptées à la fabrication de véhicules «riches» (spider, 4 x 4...), de dérivés (cabriolets, coupés, breaks), qui répondent à une demande croissante de la clientèle en cette fin de XX<sup>e</sup> siècle.



1985

LIGNE BREAK CITROËN BX - BAT B



1995

LIGNE VOITURES ELECTRIQUES



1991

BREAK CITROËN XM



1994

Visite de M. J. CALVET  
Président de PSA PEUGEOT CITROËN



1952 CERIZAY  
1969 BRESSUIRE  
(ST-PORCHAIRE)

# Robustacier

## « le mobilier scolaire de qualité »

L'histoire des meubles scolaires débute avec la reconstruction de l'école de CERIZAY. La ville de CERIZAY a été détruite par les nazis en 1944, en représailles suite à des faits de résistance. HEULIEZ a donc été amené à fournir les tables scolaires de l'école de CERIZAY.

Au début des années 50, HEULIEZ avait aussi un important atelier de sellerie pour sièges d'autocars et d'autorails. C'est ainsi qu'est née : « **ROBUSTACIER le mobilier scolaire de qualité** ».

Crée en 1952 au sein de la société **Louis HEULIEZ** à CERIZAY, l'activité mobilier scolaire, lancée sous la marque **ROBUSTACIER** connut une très rapide évolution.

**ROBUSTACIER** équipera 60% des écoles primaires de FRANCE et travaillera avec toutes les villes de FRANCE.

Le mobilier pour collectivités et le mobilier de bureaux, complétaient la gamme **ROBUSTACIER**.

En 1969, transfert de l'activité mobilier scolaire **ROBUSTACIER** à BRESSUIRE sur un terrain de 15 ha. Cette création va amener la fusion de la ville de BRESSUIRE avec la commune de SAINT-PORCHAIRE.

Devenu le 1<sup>er</sup> fabricant français de mobilier scolaire, **ROBUSTACIER** va s'associer pour devenir en 1971 la Société **BRM** (BEHIN ROBUSTACIER MOBILIER).

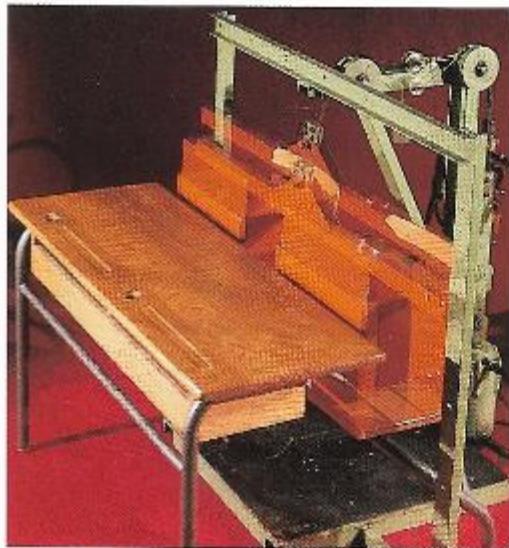


1970

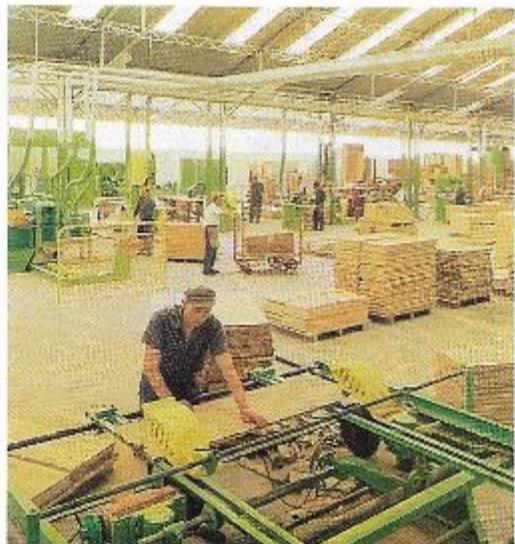
VUE AERIENNE DE LA SOCIETE ROBUSTACIER A BRESSUIRE

Société cédée en 1972 au groupe RONEO





1952 TABLE BREVETEE 2025 DONT 600 000 EX FURENT FABRIQUES DE 1952 A 1972



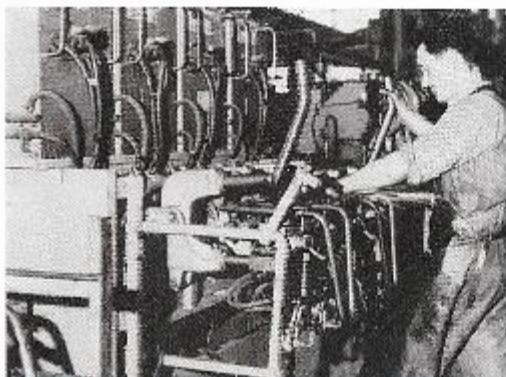
1968 VUE DE L'ATELIER MENUISERIE

1965  
BRESSUIRE

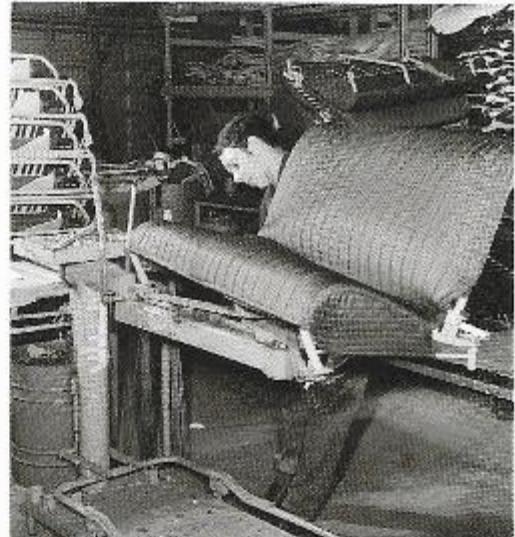
## HENRI HEULIEZ BRESSUIRE

*« Première usine créée en dehors de CERIZAY »*

Issue de l'activité accessoires automobiles créée en 1962 à CERIZAY, c'est en 1965 que la **SA Henri HEULIEZ** s'implante à BRESSUIRE. Dans cette Société furent fabriqués les encadrements de portes pour la PEUGEOT 404, ainsi que des sièges pour la 2CV CITROËN.



1960 ASSEMBLAGE DES TUBES PAR SOUDURE



1959 SIEGE DE 2CV

Usine cédée en 1968 à FARNIER - PENIN



1969  
CERIZAY

## HEULIEZ BENNES

Cette société est née de la fusion de la **SA SITEV** et de l'activité mini-bennes de la **SA Louis HEULIEZ**. Elle prit le nom de **HEULIEZ BENNES** sous la présidence de **Pierre HEULIEZ** et la direction de son fils **Jean-Louis**. Elle s'installa dans **les bâtiments P**, pour se rapprocher des activités du **GROUPE HENRI HEULIEZ**.

Son activité était la fabrication de bennes « première monte » et de fort tonnage (26 T) allant jusqu'à 16 m<sup>3</sup>.

A l'exportation, elle travailla également sur des châssis **SCANIA** et **MERCEDES** pour la société **SSMC (ARABIE SAOUDITE)** et pour le **KOWEIT**.



1972

BENNE BERLIET 380K



1973

BENNE 26T MERCEDES POUR LE KOWEIT



1973

BENNE RENAULT SERVICET VOIRIE



1975

BAT P. USINE DE FABRICATION DES BENNES

Activité arrêtée en 1985.  
Intégrée à la HOLDING HENRI HEULIEZ en 1991



1971  
CERIZAY

## HEULIEZ OUTILLAGE HYDRAULIQUE OUTILLAGE

La **SA HEULIEZ OUTILLAGE** a vu le jour en **1971**, après le rachat des Etablissements **GATEAU** à CERIZAY.

Elle réalise des machines spéciales, de transfert et d'automatisation pour l'automobile. Elle produit aussi des ensembles ou des pièces mécaniques en moyenne série.

• **SECTION OUTILLAGE** : équipée de machines de précision, de type fraiseuses, machines à pointer et rectifieuses.



1981 1<sup>re</sup> FRAISEUSE A COMMANDE NUMERIQUE SECNU

• **SECTION MECANIQUE GENERALE** : équipée de matériel de production, tours automatiques, fraiseuses, alésouses, rabots radiaux. Spécialiste des blocs forés pour hydraulique.

En **1973**, elle changera de nom pour devenir la **SA HYDRAULIQUE OUTILLAGE** et sera en 1984, intégrée à la **SA Louis HEULIEZ AUTOMOBILES**.



1975 TRANSFERT AERIEN POUR ASSEMBLAGE CAISSE



1972 VUE ATELIER HEULIEZ OUTILLAGE

Intégrée à HEULIEZ AUTOMOBILES en 1984



1969  
BOURG EN BRESSE

## HEULIEZ BOURG

En 1969, la société HEULIEZ BOURG voit le jour, à BOURG-EN-BRESSE, à la demande de Paul BERLIET.

Elle est spécialisée dans la fabrication de fourgons profilés.

Elle produit aussi des plateaux militaires, des cabines doubles et des bennes de moyen et gros tonnage.



1970

VEHICULE BERLIET



1971

VUE DE L'USINE DE BOURG

Ateliers cédés à  
M. Lucien FARAH en 1981

1979  
BROU

## HEULIEZ AUGEREAU

En 1979, HEULIEZ achète la carrosserie AUGEREAU à BROU (CENTRE), et y transfère la DIVISION VÉHICULES SÉRIE : mini-bennes, plateaux, bétailières, vans transport de chevaux. AUGEREAU est un spécialiste de véhicules GPL, véhicules commissariat pour aéroports, véhicules spéciaux, carrosseries régie TV.



1975

LIGNE DE FABRICATION  
DES BETAILIERES ET VANS A CERIZAY



1985

VEHICULE AEROPORT

Société cédée en 1988 à la STE BIGUET



1978  
LE PIN

## HEULIEZ DEA

Issue de la DIVISION ETUDES - METHODES, la DIVISION ETUDES AUTOMOBILES, **DEA** déménage au PIN en **1978**. En **1979**, elle devient la **SA HEULIEZ DEA**, centre d'études et de recherche, CAO-CFAO, implanté au PIN (Poitou - Charentes) ; en **1985**, cette société change de dénomination pour s'appeler **FRANCE DESIGN Henri Heuliez**.

### FRANCE DESIGN

*Henri Heuliez* 

Le 21 décembre **1989** est signé l'accord de partenariat avec le **CSTB** :  
**Soufflerie Jules Verne de NANTES**.

250 stylistes, ingénieurs et techniciens répondent aux demandes des Sociétés du **GROUPE HENRI HEULIEZ** et des **constructeurs automobiles**, dans les domaines du style, des études, des prototypes, des essais et des homologations.

Depuis sa création, le **Centre de Recherche HEULIEZ** a travaillé avec tous les constructeurs Européens. Pour être plus proche des constructeurs, **FRANCE DESIGN Henri Heuliez** ouvre des bureaux en **1989**, à PARIS, près de la Défense.

C'est de **FRANCE DESIGN** que sont issus les bureaux d'études de **WEBASTO HEULIEZ** et de **HEULIEZ BUS**.



**1972** TAXI PEUGEOT - Dessiné par Yves DUBERNARD



**1978** CENTRE DE RECHERCHE - HEULIEZ DEA



**1990**

CITROËN SCARABEE D'OR



**1994**

CABRIOLET CITROËN ZX - VENT D'OUEST



1977  
CERIZAY

## HEULIEZ TOLERIE PROTOTYPES

Créé en **1977**, devenu SARL depuis **1982**, H.T.P. atelier de tôlerie prototypes est le berceau et la mémoire d'**HEULIEZ**. Il est spécialisé dans la réalisation des pièces prototypes en tôle acier, aluminium et inox.

Il travaille pour l'automobile et l'aéronautique. Cet atelier est à la pointe du progrès grâce à ses compétences techniques et sa qualité.



1993  
TURIN

## HEULIEZ TORINO

Dans le cadre de son développement international, **FRANCE DESIGN** Henri Heuliez a créé un nouveau centre de style : **HEULIEZ TORINO**, implanté à **TURIN**, sous la direction de **Marc DESCHAMPS** à l'origine du style de nombreuses carrosseries de véhicules de grande-série, essentiellement pour Automobiles **CITROËN**.



1992 • RAFFICA • DANS LA SOUFFLERIE JULES VERNE



1996  
LE PIN

## FRANCE OUTILLAGES PROTOTYPES

Cette société créée en **1995**, en association avec **CHAUSSON OUTILLAGE REIMS**, (Groupe RENAULT), est spécialisée dans la réalisation d'outillages prototypes d'emboutissage. Elle utilise les techniques les plus modernes, telles que : usinage commande numérique, découpe laser, **FRANCE OUTILLAGES PROTOTYPES (FOP)** peut répondre à toutes les demandes des constructeurs automobiles. Avec **FOP**, le **GROUPE HENRI HEULIEZ** maîtrise dorénavant toute la chaîne de la réalisation d'un véhicule, de la conception du prototype jusqu'à la fabrication en petites et moyennes séries.



FRAISEUSE ALESEUSE A PORTIQUE MOBILE



VUE AERIENNE DES SOCIETES FRANCE OUTILLAGES PROTOTYPES ET FRANCE DESIGN



1932 - 1er car HEULIEZ  
1980 - MAULEON

## HEULIEZ BUS

En **1932**, fabrication du premier autocar HEULIEZ.

En **1949**, HEULIEZ est présent pour la première fois au salon de l'automobile de PARIS avec un autocar de grand tourisme : un CITROËN P45.

En **1967**, HEULIEZ remporte le prix du Président de la République à Nice, avec le GT 1000 SAVIEM.

En **1972**, la DIVISION CAR et BUS est créée.

En **1974**, débute une coopération fructueuse avec MERCEDES-BENZ, qui va générer une production de plus de 600 autobus standards «0 305».



**1990** VUE AERIENNE DE LA SOCIETE HEULIEZ BUS



**1995** AERODROME MAULEON - BOCAge

et de près de 600 articulés-pousseurs «0 305 G» jusqu'en **1982**.

En **1978**, HEULIEZ BUS remporte le concours du Bus Futur avec le GG 79-85 étudié en coopération avec la RATP.



**1967**

AUTOCAR SAVIEM GT 1000  
Prix du Président de la République



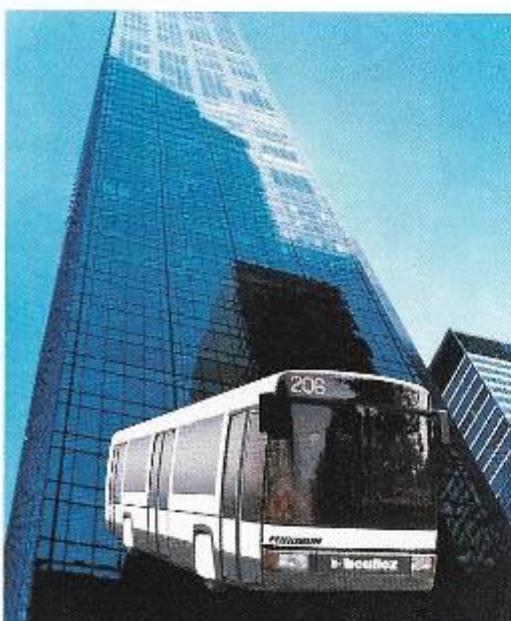
**1956**

BUS ECONOMIQUE CITROËN 23-50



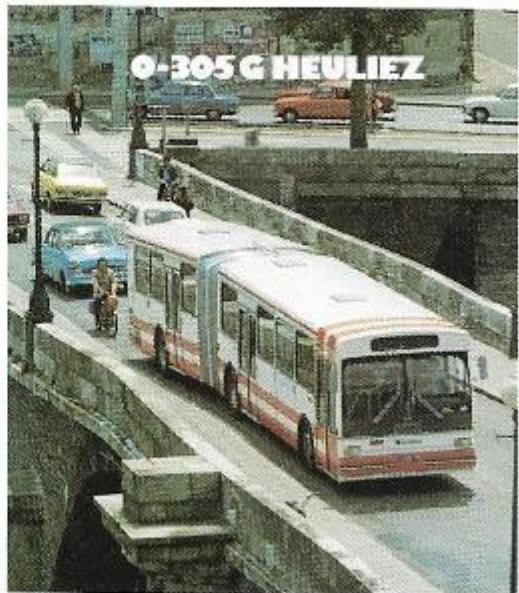
**1980** voit la naissance d'**HEULIEZ BUS** sur le site de RORTHAIS (MAULEON) Poitou-Charentes.

En **1982**, un accord de coopération avec **RENAULT VI** est signé. Dans le cadre de l'alliance **RENAULT VOLVO**, **HEULIEZ BUS** voit l'entrée majoritaire dans son capital social de **VOLVO BUS CORPORATION** et **RENAULT VI**, en juin **1991**.



**1978**

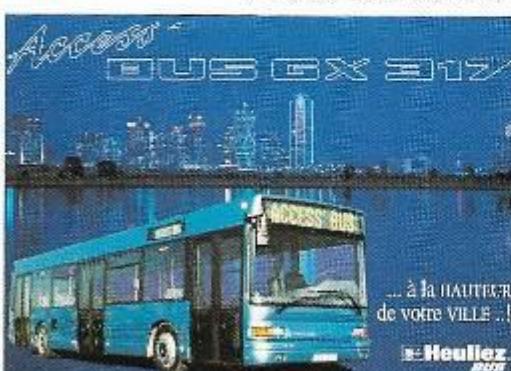
**BUS FUTUR EUROBUS GG 79 - 85**  
1<sup>er</sup> Prix Concours BUS FUTUR



**1978** **BUS ARTICULE MERCEDES HEULIEZ O 305 G**



**1992** **INTER'BUS ARTICULE GX 87- VOLVO HEULIEZ**  
PREMIER AUTOCAR ARTICULE FRANCAIS



**1994** **ACCESS-BUS GX 317 - BUS RENAULT HEULIEZ**



**1991 - Accords RVI - VOLVO**



1982  
HOUILLES

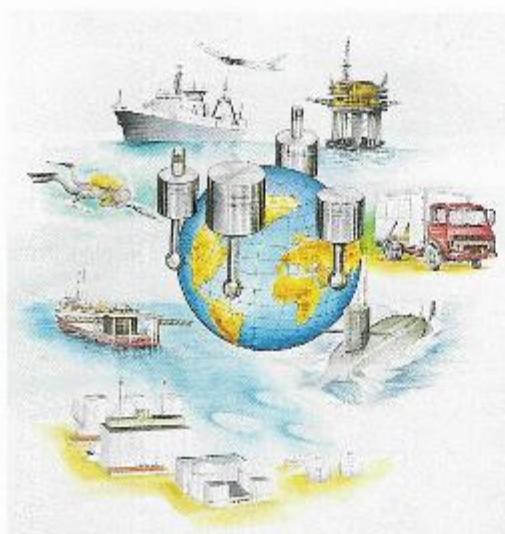
## TECHNIQUES GIRODIN

La Société **TECHNIQUES GIRODIN** et le **GROUPE HENRI HEULIEZ** ont signé en mars **1982** un accord de participation.

**TECHNIQUES GIRODIN** était une idée de **Mario GIRODIN**, ingénieur Arts et Métiers, inventeur de l'avion AMIOT 370 détenteur du record du monde de vitesse et d'autonomie en **1936**.

La Société **TECHNIQUES GIRODIN** est spécialisée dans le domaine des compresseurs à très haute pression de type cylindres axiaux, destinés à une utilisation militaire et civile : sous-marins type Agosta, sous-marins nucléaires, bateaux de surface (recherche sismique, plongée sous-marine).

Une coopération étroite s'est instaurée entre **TECHNIQUES GIRODIN**, le **GROUPE HENRI HEULIEZ** et **GHQ HOUSTON**, sa filiale au **TEXAS (USA)**.



1984

PUBLICITÉ TECHNIQUES GIRODIN



1985

COMPRESSEUR HAUTE PRESSION



1985

VUE DE L'USINE DE HOUILLES



Société cédée en 1989  
au Groupe allemand **SAUER & SOHN**



1983  
CHATELIERS-CHATEAUMUR

## WEBASTO HEULIEZ

**WEBASTO HEULIEZ** fut créée en **1983** aux **CHATELIERS-CHATEAUMUR**, en Vendée. Spécialisée dans la fabrication de toits ouvrants de première monte, elle est le fruit de l'alliance entre deux grands noms de l'automobile :

**Le GROUPE HENRI HEULIEZ (FRANCE)**  
**et le GROUPE WEBASTO (RFA).**

Par ascendance française, la société hérite, dès sa conception, d'un demi-siècle de savoir-faire en carrosserie automobile.

**WEBASTO HEULIEZ** est devenue le partenaire de tous les grands constructeurs automobiles nationaux.



**1984** UNITE DES CHATELIERS - CHATEAUMUR (Vendée)

En 1990, une usine est construite à **HEIMSBRUNN** en Alsace.



**1984** VUE ATELIER DE FABRICATION TOITS OUVRANTS



TOIT OUVRANT SUR CITROËN XM



**1990**

UNITE D'HEIMSBRUNN (Alsace)



Société cédée en 1993  
au Groupe allemand WEBASTO



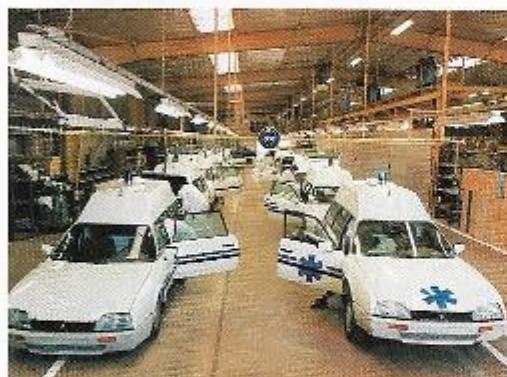
1985  
ST-LAURENT-S/SEVRE

## HEULIEZ VENDEE

La Société **HEULIEZ VENDEE** s'installe en **1985** à **ST-LAURENT-SUR-SEVRE** (Pays-de-la-Loire).

La Division **HEULIEZ AMBULANCE**, devenue **HEULIEZ VENDEE**, est spécialisée dans la production d'ambulances et de fourgons. Elle a produit plus de 20 000 véhicules dont plus de la moitié destinés à l'exportation.

La **SA HEULIEZ VENDEE** décide d'être présente sur les marchés des véhicules de secours aux asphyxiés et blessés (VSAB), ainsi que des véhicules 4x4 légers. Pour cela se crée la Division **INCENDIE**.



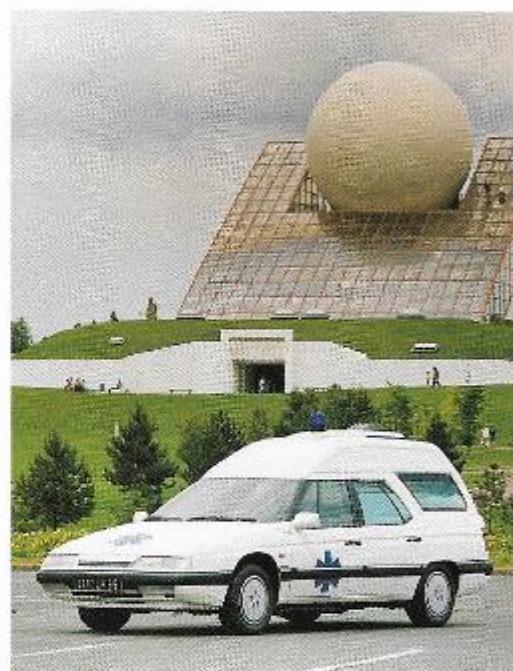
1987

ATELIER DE PRODUCTION



1988

PRODUITS HEULIEZ VENDEE



1993

AMBULANCE CITROEN XM



Cession de l'activité AMBULANCE et VSAB  
en 1992, à la Société GIFA



1991  
ST-LAURENT-S/SEVRE

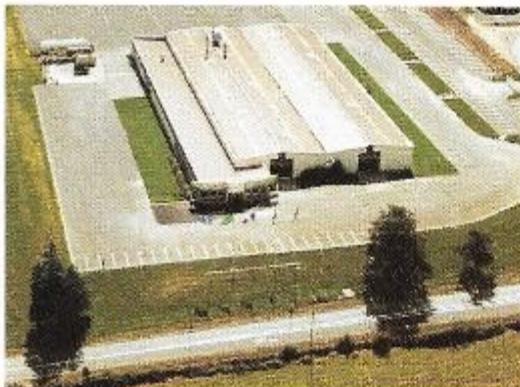
## LA SOCIETE 4E

**4E** (Equipement Électrique Electronique Européen) est à 100 % filiale de la **HOLDING HENRI HEULIEZ** et voit le jour en **1991**. Son activité : fabrication et commercialisation de motoréducteurs électriques. Son siège social et son unité de production sont implantés à ST-LAURENT-SUR-SEVRE, au sein même de la Vendée, près du célèbre «Puy du Fou».

La génération actuelle de petits motoréducteurs est destinée à équiper la fonction complète de : lève-vitre, toit ouvrant et siège.

Actuellement, **4E** produit un million de moteurs et motoréducteurs par an ; l'objectif est d'atteindre 3 millions, grâce à l'obtention de nouveaux marchés européens.

Afin de réaliser cet objectif, un accord technique est signé avec la Société **JIDECO** sur le plan recherche et développement.



1991

VUE AERIENNE DE LA SOCIETE 4E



1994

LIGNE D'ASSEMBLAGE REDUCTEURS



1994

LIGNE D'EPOXYAGE  
ENTIEREMENT AUTOMATIQUE



Accords avec JIDECO en 1991 et 1994



1992  
VILLERS-LA-MONTAGNE

## EUROSTAMP HEULIEZ

Décidée en **1989**, en partenariat avec la **SA LEBRANCHU**, avec un contrat SOGEDAC, PSA PEUGEOT CITROËN, la Société **EUROSTAMP HEULIEZ** démarre en **1992**, totalement intégrée au **GROUPE HENRI HEULIEZ**. La société est située à **VILLERS-LA-MONTAGNE** (Lorraine), sur le **PED** (Pôle Européen de Développement) près de l'acier, au cœur de l'Europe automobile.

**EUROSTAMP HEULIEZ** produit des pièces d'emboutissage, en particulier pour les

nouveaux monospaces PEUGEOT, CITROËN, FIAT, LANCIA, et développe une activité de ferrage de sous-ensembles, tels que les berceaux moteurs (1 000 000/an), pour l'Allemagne. Ces activités, situées près des grands donneurs d'ordres automobiles, sont appelées à un accroissement important en raison de la demande des constructeurs européens.



**1989** CHOIX DU TERRAIN D'EUROSTAMP HEULIEZ



**1992**

LIGNE PRESSE VERSON



**1994**

VUE AÉRIENNE DE LA SOCIÉTÉ EUROSTAMP HEULIEZ VILLERS-LA-MONTAGNE (LORRAINE)





Ce site occupe aujourd'hui une surface de 20 ha, dont 25 000 m<sup>2</sup> couverts, et dispose d'un outil industriel performant : 1 ligne de découpe et 3 lignes de presses G2 dont deux robotisées (1000/600 T).

De plus, **EUROSTAMP HEULIEZ** s'appuie sur l'atelier d'emboutissage de la Société **EURO AUTOMOBILES HEULIEZ** de CERIZAY.

Société cédée en 1997  
au Groupe MAGNETTO



1992

LIGNE DE DECOUPE SPIERTZ



## GESTAMP HEULIEZ

1995  
ABADIÑO

Société cédée en 1996  
au Groupe GESTAMP

Issue de l'association d'**EUROSTAMP HEULIEZ** avec le Groupe d'emboutissage espagnol **GESTAMP**, **GESTAMP HEULIEZ** voit le jour en **1995**. La société est implantée à ABADIÑO, au cœur du Pays Basque Espagnol.

Cette unité est spécialisée dans le ferrage de sous-ensembles, tels que berceaux moteurs, pour satisfaire les demandes du marché automobile local, notamment pour VOLKSWAGEN et SEAT.



1995

LIGNE BERCEAU A03



1995

BERCEAU MOTEUR A03 (POLO)



## L'EXPORTATION

Depuis 30 ans, le **GROUPE HENRI HEULIEZ** s'est ouvert à l'exportation au travers : des cars et bus, de l'outillage, de l'engineering, des usines clés en main et la livraison de pièces de carrosserie.

De **1970 à 1985**, des opérations marquantes sont réalisées :

- **COREE du Sud** : chaîne de montage (1000 unités/an) d'autobus sur châssis FIAT-UNIC, études, outillages, prototypes pour **ASIA MOTORS**.
- **ALGERIE** : trains moutonniers, antennes vétérinaires et plateaux militaires.
- **ARABIE SAOUDITE** : création d'une usine de fabrication de bennes de travaux publics de 26T (Saoudie Steel Manufacturing Company), 500 bus-trains pour la Mecque.
- **COTE D'IVOIRE** : autocars SAVIEM.
- **YUGOSLAVIE - URSS** - **TCHECOSLOVAQUIE** : outillages en partenariat avec RENAULT.
- **OGANDA** : Autocars.

Ce développement mondial se poursuit aujourd'hui avec la livraison de pièces d'emboutissage pour la **CHINE**, la livraison de véhicules CITROEN BREAK BX, BREAK XM, BREAK XANTIA, à destination de tous les pays d'**EUROPE**, du **JAPON** et des pays de grande exportation. Le **GROUPE HENRI HEULIEZ** réalise aussi des travaux de développement (style, études et prototypes) pour l'**ANGLETERRE**, l'**ALLEMAGNE**, l'**ITALIE**, la **HOLLANDE**, les **USA** et la **MALAISIE**, ainsi que des actions en partenariat avec les constructeurs vers la **CHINE**, l'**ARGENTINE**, l'**INDE**, le **BRESIL**.



1975

USINE DE DJEDDA



1973

TRAIN MOUTONNIER



1981

TRAIN POUR LA MECQUE



## LA QUALITE HEULIEZ

Au sein du **GROUPE HENRI HEULIEZ**, la QUALITE a toujours été une préoccupation majeure. Elle lui a valu la confiance des clients, débouchant ainsi sur des commandes de véhicules en moyenne série tels que : BREAKS CITROEN CX et BX, véhicules de très haut de gamme de type Limousines RENAULT, BREAK CITROEN XM et aujourd'hui BREAK CITROEN XANTIA, ainsi que des véhicules électriques PEUGEOT 106 et CITROEN AX.

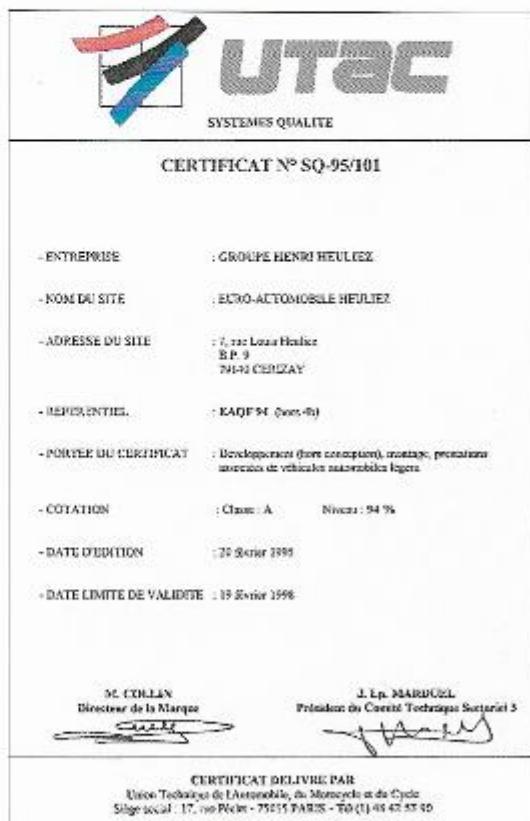
L'organisation de la production et des approvisionnements est entièrement informatisée. La logistique fonctionne dans le système «juste à temps».

La formation continue du personnel et l'existence d'une organisation «QUALITÉ TOTALE» sont pour les constructeurs automobiles, les bases d'un partenariat idéal pour la production de véhicules.



Les sociétés du **GROUPE HENRI HEULIEZ** sont toutes certifiées (classement A) suivant les référentiels des constructeurs **EAQF 94** pour PSA CITROEN PEUGEOT, RENAULT et **VAD6** pour l'Allemagne.

Dans le cas particulier de l'assemblage complet de véhicules, le **GROUPE HENRI HEULIEZ** a fait certifier son système par l'**UTAC**, selon l' **EAQF 94** et **ISO 9000**.



*Créativité - souplesse - Qualité - Participation - Discréetion*



# Le Groupe Henri Heuliez AUJOURD'HUI

Le **GROUPE HENRI HEULIEZ** c'est aujourd'hui 2 500 salariés. Sa vocation est d'être le partenaire des constructeurs automobiles, susceptible de participer à toutes les étapes de la création d'un véhicule, du style jusqu'à l'industrialisation série. C'est une véritable chaîne de compétences regroupées au sein d'un groupe indépendant :

- création de style,
- recherche et développement,
- études - CAO,
- outillages,
- prototypes - FAO,
- essais,
- engineering,
- industrialisation,
- emboutissage,
- assemblage - ferrage,
- cataphorèse - peinture,
- montage de véhicules complets,
- fabrication de moteurs électriques,
- équipements : berceaux moteurs,
- pièces de rechange de carrosserie.

Pour le **GROUPE HENRI HEULIEZ, 1995** est l'année du développement mondial, qui se poursuit principalement en Asie du Sud Est (Chine, Inde, Malaisie), en Amérique du Sud et bien entendu dans toute l'Europe.



SIEGE SOCIAL DU GROUPE HENRI HEULIEZ A CERIZAY





1985

## CATAPHORESE EPAISSE



1995

#### LIGNE MONTAGE BREAK CITROEN XANTIA



## POLITIQUE SOCIALE

Dans l'esprit de la Participation instauré par le **Général de GAULLE**, et le **Président Georges POMPIDOU**, poursuivi sous la Présidence de **François MITTERRAND** et maintenant de **Jacques CHIRAC**, le **GROUPE HENRI HEULIEZ** a déjà une longue histoire d'accords conclus avec les représentants du personnel :

- **Juillet 1960** - Mutuelle complémentaire du personnel **HEULIEZ** : "secours mutuel HEULIEZ".
- **Février 1964** - Mutuelle SMIP, affiliée à la Mutualité Française.
- **Juillet 1966** - Premier protocole d'accord salarial, renouvelé depuis, chaque année.
- **Septembre 1970** - Accord de participation (ordonnance du 17 août **1967**).
- **Octobre 1976** - Accord d'intéressement (ordonnance du 7 janvier **1959**).
- **Février 1984** - Fonds salariaux.
- **1986** - Création du bac professionnel de la carrosserie.
- **Janvier 1992 et Novembre 1995** - Plan Epargne Entreprise "HEULIEZ SOLIDARITE".
- Et pour **1996** - Compte Epargne Temps.

De plus, le **GROUPE HENRI HEULIEZ** a mis au point une politique de Préretraite depuis **1982**, qui favorise l'embauche d'apprentis et les contrats en formation par alternance, et donne la possibilité aux jeunes d'obtenir des diplômes allant du CAP au BTS et diplôme d'**INGENIEUR**. Ces actions permettent le transfert des compétences et du savoir faire entre les générations.



1970

JEAN GIRAUD - MAIRE DE CERIZAY  
ET SES APPRENTIS



1995

PEE - HEULIEZ SOLIDARITE



## SPONSORING

Le **GROUPE HENRI HEULIEZ** poursuit également une politique de mécénat sportif et scientifique, avec en particulier, le TEAM ATTELAGE HEULIEZ, L'ECURIE DE COURSE WR et de nombreuses associations sportives et culturelles locales.

Avec de bons résultats, le TEAM ATTELAGE HEULIEZ porte haut les couleurs du Groupe, 1<sup>er</sup> au championnat du cinquantenaire de WINDSOR en **1992**. En **1994** et **1995** il a été sacré champion de France dans la catégorie d'attelage à 4 chevaux. Quant à l'ECURIE WR, après le record de 405 km/h du 11 juin 1988, (WM N° 51) elle a obtenu au départ des dernières 24 h du MANS les 2 pole positions (**1995**).



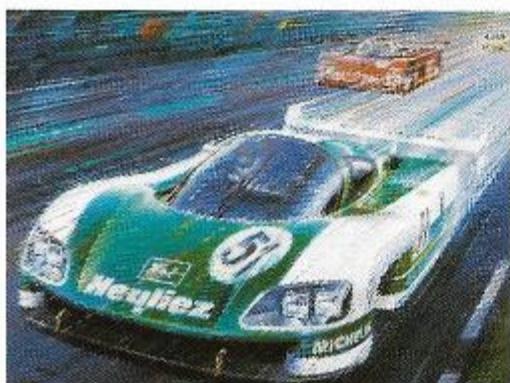
**1994 - 1995**

TEAM ATTELAGE HEULIEZ,  
Champion de FRANCE



**1995**

ECURIE WR - 2 POLE POSITIONS



**1988**

LA WM N° 51 RECORD MONDIAL DE VITESSE  
DE 405 KM/H AU 24 H DU MANS



EQUIPE DE FOOTBALL DE CERIZAY



# ALBUM PHOTOS HEULIEZ



1950

SALON DE L'AUTOMOBILE DE PARIS



1963

VISITE DU GÉNÉRAL DE GAULLE A CÉRIZAY  
Eugène GATEAU Maire de CÉRIZAY



1964

Fernande HEULIEZ, Martine HEULIEZ, M. MOREAU (apprenti à 13 ans chez HEULIEZ), Henri HEULIEZ et Gérard QUEVEAU



1969

PICK-UP SIMCA 1100



1970

LÉGION D'HONNEUR de M. Henri HEULIEZ



1970

SALON DE L'AUTOMOBILE DE PARIS PORSCHE - MOREAU



# ALBUM PHOTOS HEULIEZ



1980

M. Giscard d'Estaing, Président de la République  
SALON DE L'AUTOMOBILE PARIS



1982

SALON DE L'AUTOMOBILE DE PARIS



1983

M. MITTERAND, Président de la République, à CERIZAY  
Jean GRELIER Maire de CERIZAY



1985

M. CALVET, Président de PSA  
SALON DE L'AUTOMOBILE GENEVE



1996

M. CHIRAC, Président de la République, à CERIZAY



# Depuis 1965, LE GROUPE HENRI HEULIEZ

Ce sont 15 USINES et 5 CENTRES D'ETUDES

1 USINE tous les 2 ans



6 usines en POITOU-CHARENTES

2 centres de recherche



3 usines en PAYS-DE-LA-LOIRE

1 centre d'études



1 usine en ILE-DE-FRANCE

1 centre d'études



1 usine en RHÔNE-ALPES



1 usine en CENTRE



1 usine en ALSACE



1 usine en LORRAINE



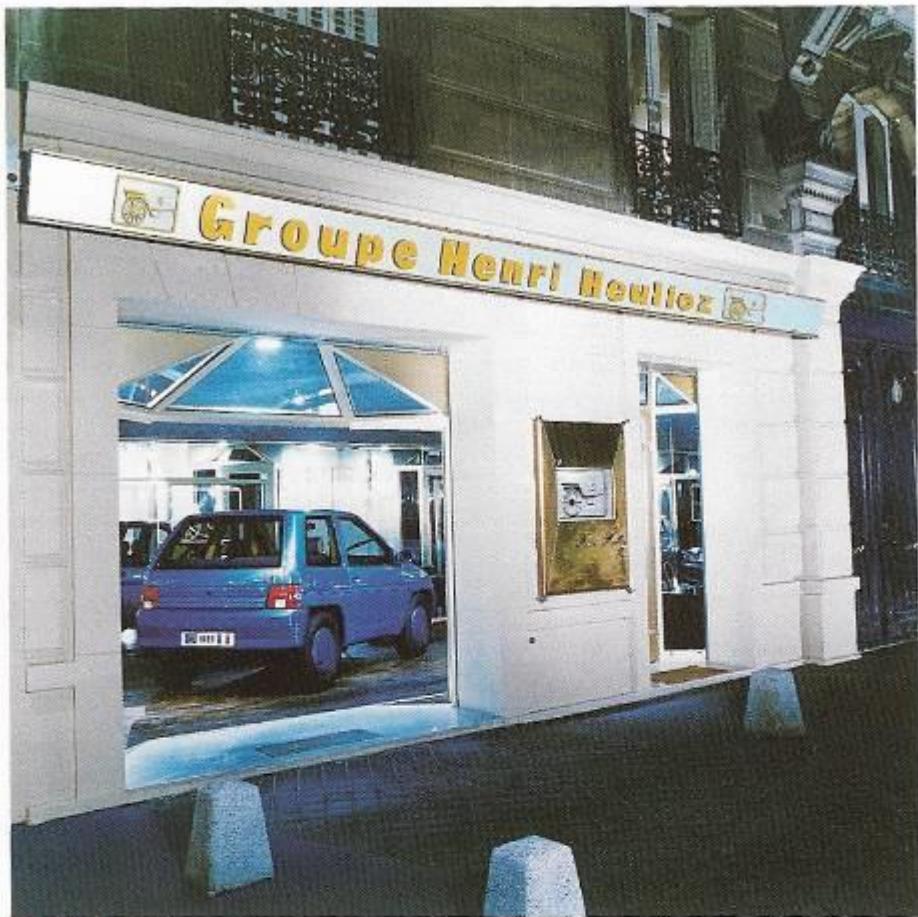
1 centre de style dans le PIEMONTE



1 usine au PAYS-BASQUE







1990

HEULIEZ PARIS - 252 BD SAINT GERMAIN



**Groupe  
Henri  
Heuliez**

Bd G. Pompidou - 79140 CERIZAY (Poitou-Charentes) - FRANCE - TEL. 49 81 33 11  
252, Boulevard St Germain - 75007 PARIS - FRANCE - TEL. (1) 42 22 97 07