

MAIRIE
DE
LE PIN

Le Pin, le 26 JANVIER 1987



10, rue du Pont du Gué
LE PIN
(79140 CERIZAY)

Tél. : 49 81 06 51

Madame, Monsieur,

L'axe routier Nantes-Cholet-Bressuire-Parthenay-Poitiers a déjà été l'objet d'une réflexion lors d'une première rencontre le lundi 22 décembre 1986.

A cette occasion, il a été décidé la création d'une association pour la promotion de cet axe routier ; l'Assemblée constitutive aura lieu :

- LE LUNDI 9 FEVRIER à 20 h 30

à la Mairie du Pin.

Comptant sur votre présence,

Veillez agréer, Madame, Monsieur, mes meilleures salutations.

Noëlle POUPLIN

BUREAU OUVERT LE LUNDI, MARDI, MERCREDI, VENDREDI, de 9 h. à 12 h. et de 14 h. à 18 h.

ASSOCIATION POUR LA ROUTE NANTES-POITIERS

L'Association pour la Route Nantes - Poitiers a été constituée le 9 mars 1987.

Le bureau définitif a été élu le 30 mars 1987, sa composition est la suivante :

Président

M. Maurice LIGOT, Ancien Ministre, Député de Maine et Loire, Maire de Cholet.

Vice-Présidents

M. Louis FRUCHARD, Président du Conseil Régional de POITOU-CHARENTES, Maire de MAULEON (Deux Sèvres).

M. Albert BROCHARD, Vice-Président du Conseil Général des Deux Sèvres, Député des Deux Sèvres.

M. Pierre LARAILLET, Président du Syndicat Intercommunal de VALLET (Loire Atlantique)

M. Jacques SANTROT, Député de la Vienne, Maire de POITIERS.

M. Gérard QUEVEAU, Président Directeur Général de la Société HEULIEZ.

Secrétaire Général

M. Jean HUCHON, Sénateur de Maine et Loire, Conseiller Régional des Pays de la Loire.

Secrétaire Général Adjoint

M. Claude BOUTET, Maire de BRESSUIRE (Deux Sèvres).

Treasorier

M. Gabriel CHIRON, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de CHOLET

Siège social de l'Association :

HOTEL DE VILLE de BRESSUIRE

79300 BRESSUIRE

Téléphone : 16/49.65.21.22

AUTOROUTE A 87

ANGERS - CHOLET - LES HERBIERS - LA ROCHE-SUR-YON

AUTOROUTE
des VENDÉENS

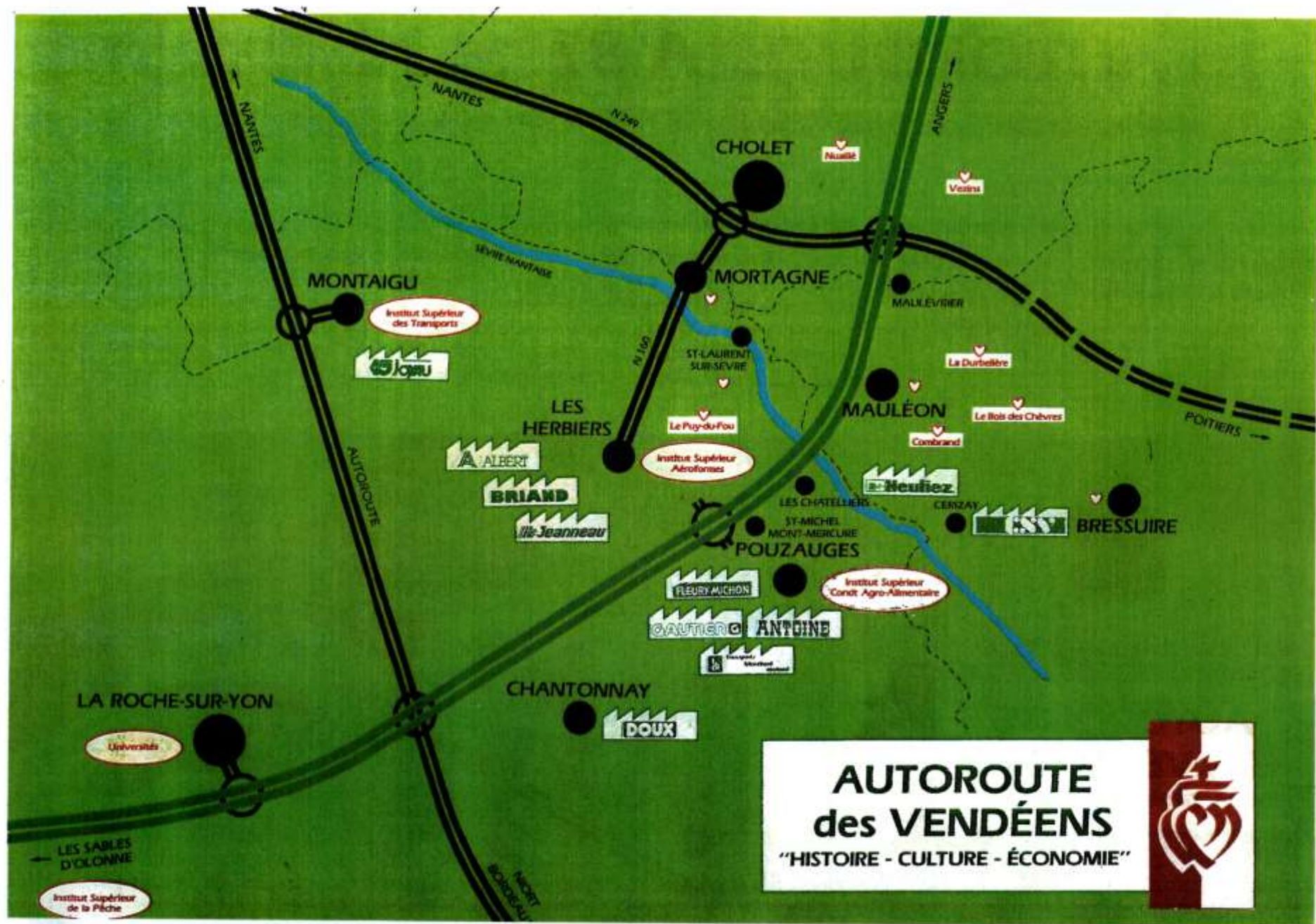


La logique de l'AUTOROUTE des VENDÉENS

- le Tracé SUD : SUD CHOLET - SUD des HERBIERS
- la GÉOLOGIE : L'Autoroute sur le SCHISTE évite le GRANIT (coût du terrassement 2 fois moins cher)
- l'INDUSTRIE et l'ÉCONOMIE : Tous les CENTRES ÉCONOMIQUES à moins d'un quart d'heure d'une entrée de l'Autoroute :
CHOLET - MORTAGNE - ST LAURENT - MAULÉON - CERIZAY - BRESSUIRE - POUZAUGES
LES HERBIERS - LES ESSARTS - MONTAIGU - CHANTONNAY - LA CHATAIGNERAIE - LA ROCHE-SUR-YON
Donc plus de trafic pour les Autoroutes du Sud de la France (A.S.F.).



1989



AUTOROUTE des VENDÉENS

"HISTOIRE - CULTURE - ÉCONOMIE"



HISTORIQUE E 62 (N 149)

ACTIONS ET RESULTATS DU CONSEIL REGIONAL POITOU-CHARENTES

- Jean-Pierre RAFFARIN, Pdt Conseil Régional (1990)
- Gérard QUEVEAU (Cons. Rég. 1992 - 1994)
- André LE CHEVALLIER (Cons. Rég. 1986 - 1992)
- Norbert BEALU (Cons. Rég. 1992 - 1998)
- Jean GRELLIER (Cons. Rég. 1986 - 1998)
- Serge de NOUEL (Cons. Rég. 1994 - 1996)
- Armelle GUINEBERTIERE, Vice-Présidente (1986 - 1994)
- Yvon REAU (Cons. Rég. 1996 - 1998)
- Pierre GUENANT (Pdt Commission Routes - C.E.S. - 1998)

I - DIFFERENTS LOBBYINGS - CARTES EDITEES

- **Création de l'Association pour la Route NANTES -POITIERS** 22.12. 1986
à la Mairie du PIN (carte jointe) 09.02. 1987
- Conférence de Presse 7 Avril 1987 à l'Assemblée Nationale (carte jointe) 1987
- Action pour le "désenclavement du Nord Deux-Sèvres, une volonté des chefs d'entreprises qui représentent : (carte jointe) 1988
 - 70 000 emplois - 700 entreprises
 - 70 km d'autoroute - 7 ans pour réussir"
- Autoroute A 87 - "Autoroute des Vendéens" (carte jointe) 1989
pour obtenir l'échangeur A 87 - E 62 Sud/Sud-Est de Cholet
- "Le chaînon manquant" (autoroutes, voies express, TGV) (carte jointe) 1990
- Elections Régionales (1992) : Liste "Dynamique Deux-Sèvres" "Nouvelle E 62 écologique" (carte jointe) 03. 1992
- XIe et XIIe plan (Conseil Régional) "Poitou-Charentes 2000" (carte jointe) 1992
- Plan périmètre d'étude A 870 Cholet - Mauléon - Bressuire (carte jointe) 1993
- Différents fuseaux possibles entre Mauléon et Bressuire (carte jointe) 1996
- Route Nantes - Poitiers - Limoges (carte jointe) 1998

II - COMBATS GAGNES

- Obtention de l'étude de la A 870 CHOLET - MAULEON - BRESSUIRE (autoroute) par le CETE de NANTES. 01.09. 1985
- Obtention de la déviation de BRESSUIRE à 4 voies (au lieu de 3) (avec l'aide de la Municipalité de BRESSUIRE) 06.05. 1993
- Obtention du passage au Sud/Sud Est de CHOLET de l'autoroute A 87 ANGERS - CHOLET - LA ROCHE-S/YON 28.03. 1997
(le Conseil Général de Vendée voulait que l'A 87 passe au Nord de Cholet)
- Amélioration de la route Parthenay - Thouars (D 938) avec ponts prévus à 4 voies
- Fin de l'étude de la A 870 (CETE de Nantes) CHOLET - MAULEON 1998
et préétude MAULEON - BRESSUIRE

III - COMBAT PRIORITAIRE A MENER

- L'autoroute A 870 reconvertie en route à 4 voies Cholet - Mauléon - Bressuire (Décision de Décembre 1998 des Ministères Equipement et Aménagement du Territoire) et obtenir son financement durant le XIIe plan (Etat - Région - Département) (après le 31.12.98, l'E.U.P. était à refaire, car plus de 18 mois)
- ou un financement nouveau : proposition J.P. RAFFARIN Région Poitou-Charentes Maîtrise d'oeuvre Poitou-Charentes et récupération de TVA.

IV - LES PROCHAINES ACTIONS "E 62"

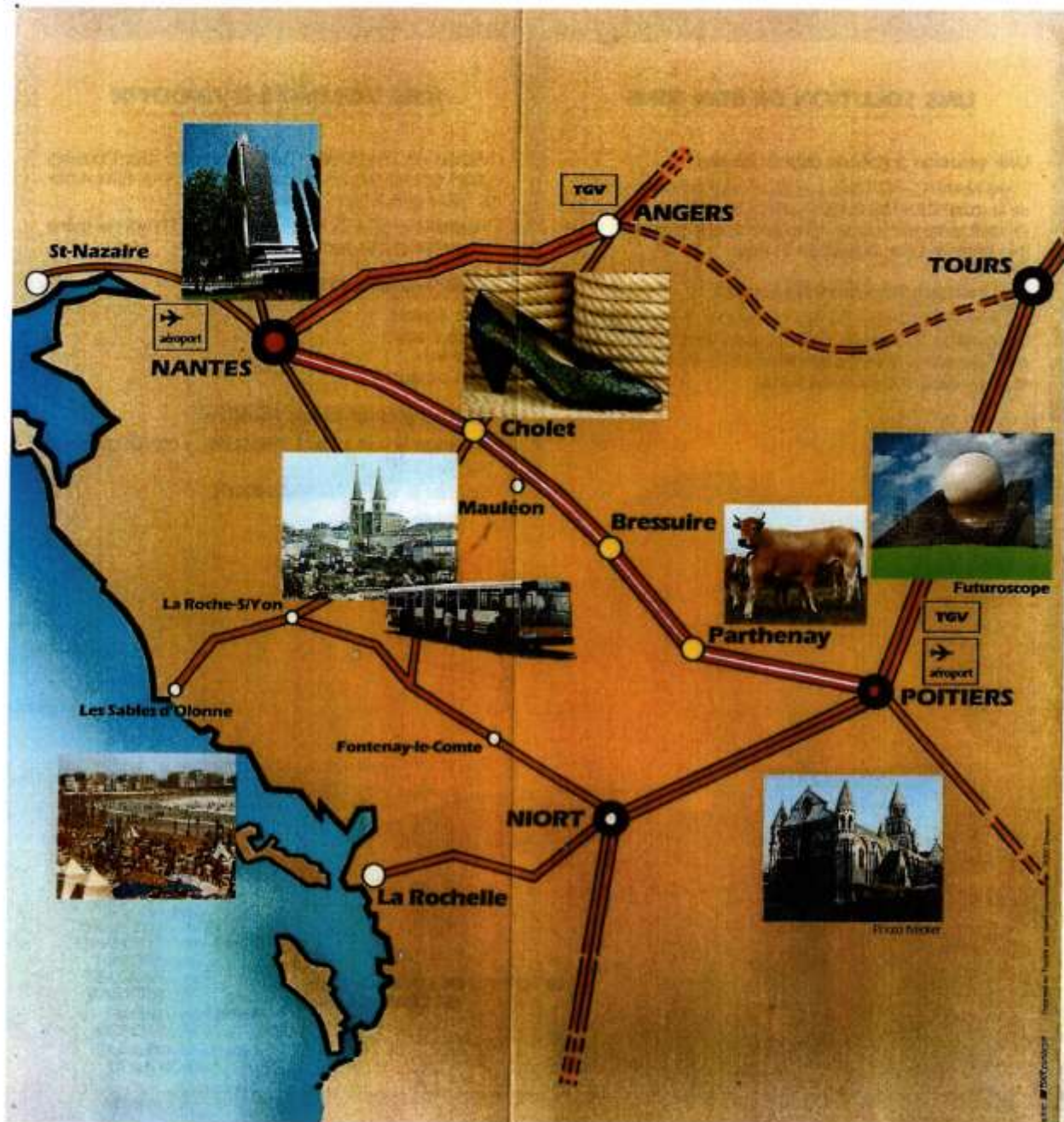
- Autoroute prioritaire POITIERS - LIMOGES à péage (de l'A 11 à l'A 20), seul maillon manquant de l'axe européen LONDRES - BARCELONE (E 9 - E 80 - E 15.....)
Prolongation à 4 voies : BRESSUIRE - POITIERS.

V - LES PRINCIPALES REUNIONS

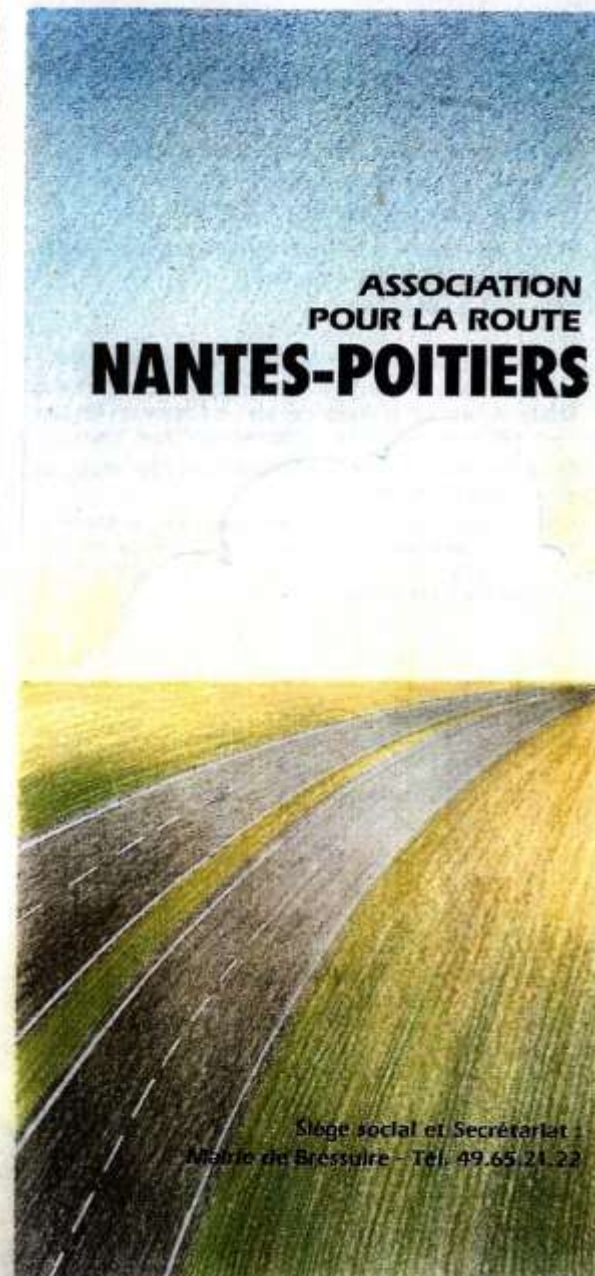
• Mairie du PIN : Création de l'Association pour la route NANTES - POITIERS	09.02.1987
• Réunion de l'Association à la Mairie de BRESSUIRE, présidée par M. Pierre MEHAIGNERIE, Ministre de l'Equipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports	02.07.1987
• Réunion aux AUBIERS, à l'initiative de la Société HEULIEZ (G. QUEVEAU)	12.05.1989
• Visite chez HEULIEZ de M. RICONO, Directeur Départemental Equipement	04.12.1989
• Visite chez HEULIEZ de M. MARTIN, nouveau Directeur Départemental de l'Equipement	27.03.1990
• Déjeuner-débat chez HEULIEZ en présence de M. FILLIETTE, Sous-Préfet et de personnalités du Conseil Régional et des Deux-Sèvres	07.12.1992
• Réunion Commissions Infrastructures et Cadre de Vie du Conseil Régional et du Conseil Economique et Social Régional pour faire un point sur les infrastructures de la Région, en vue du prochain contrat de plan Etat-Région (XIe Plan)	13.09.1993
• Réunion d'information des Elus	06.05.1994
• Premier coups de pioche du contournement de BRESSUIRE par M. Bernard BOSSON, Ministre de l'Equipement	22.12.1994
• Réunion à MAULEON avec le CETE du Sud-Ouest, à l'initiative de M. le Préfet des Deux-Sèvres.	24.01.1995
• Assemblée Générale de l'Association pour la route NANTES - POITIERS	20.02.1995
• Assemblée Générale de l'Association pour la route NANTES - POITIERS	11.03.1996
• Réunion au Ministère de l'Equipement (M. PONS) avec M. BREUIL, Conseiller Technique et M. LEMOINE de la Direction des Routes, en présence de MM. LIGOT, PAILLE et QUEVEAU.	09.04.1996
• Réunion de l'Association pour la route NANTES - POITIERS Elargissement de l'Association à l'axe NANTES - POITIERS - LIMOGES	30.03.1998
• Assemblée Générale Extraordinaire de l'Association pour la route NANTES - POITIERS (Mairie de Poitiers) suite à l'élargissement de l'Association	25.05.1998
• Réunion de l'Association pour la route NANTES - POITIERS - LIMOGES à l'Assemblée Nationale, en vue de la préparation des Contrats de Plan Etat - Régions (XIIe Plan)	02.12.1998

PLANNING AUTOROUTES ET VOIES EXPRESS 2 x 2 (DELAIS MINIMA)

①	ETUDE PRELIMINAIRE (CETE - DRE)	<u>1 AN</u>
	Projets → Décision Ministérielle { <ul style="list-style-type: none"> Minist. Equipement Minist. Environnement 	
	A.P.S.I. (Avant-Projet Sommaire Itinéraire)	
②	ETUDES	<u>1 AN</u>
	(Bande 1 km → 300 m) (Arrêté préfectoral)	
③	ENQUETE (E.U.P.)	<u>6 MOIS</u>
④	ENQUETE → Conseil d'Etat → 1er Ministre	<u>1 AN</u>
	D.U.P. (Déclaration d'Utilité Publique)	
	③ + ④ = 18 mois maxi sinon nullité	
⑤	TRAVAUX	<u>2 - 3 ANS</u>
	TOTAL :	<u>6 - 7 ANS</u>



ASSOCIATION
POUR LA ROUTE
NANTES-POITIERS



Siège social et Secrétariat :
Mairie de Bressuire - Tél. 49.65.24.22

UN AXE ÉCONOMIQUE INDISPENSABLE

Un bassin d'emploi d'un million d'habitants

2^e centre Français de l'habillement.

2^e centre Français de la chaussure.

Centre automobile et centre de recherche technologique.

Centre agro-alimentaire important.

Vignobles du Muscadet.

Absence d'une liaison routière express Ouest-Est

La voie Nantes-Poitiers est vitale pour l'ouverture de la façade Atlantique et Bretonne, vers le Centre et l'Est (axe Centre Europe Atlantique : Allemagne, Suisse, Italie).

Elle intéresse trois régions : la Bretagne, les Pays de la Loire et le Poitou-Charentes.

Cette liaison traversera la Loire-Atlantique, le Maine et Loire, les Deux-Sèvres, la Vienne et desservira les villes de NANTES - CHOLET - MAULÉON - BRESSUIRE - PARTHENAY - POITIERS.

UNE SOLUTION DE BON SENS

Une solution à l'étude depuis 20 ans

L'axe NANTES-POITIERS constitue un tronçon important de la route CENTRE EUROPE ATLANTIQUE dont le tracé se caractérise par la plus faible altitude et le plus court chemin entre la Côte Atlantique et Lyon.

Une solution financière rigoureuse

De Nantes à Cholet, 50 kilomètres sont déjà réalisés sur deux voies ; le passage à quatre voies peut se faire facilement, les ouvrages d'art ayant été édifiés en conséquence et les acquisitions foncières faites.

UNE VOLONTÉ D'ABOUTIR

L'Action de l'Association vise à rappeler aux Pouvoirs Publics que les priorités du schéma directeur routier national fixées doivent être respectées.

L'Association pour la route NANTES-POITIERS ne mène un combat contre personne.

Ce que nous voulons :

- Voie express.
- 2 fois 2 voies.
- Sans feu.
- Sans coupure.

Dans un premier temps immédiat

- Prolonger la voie jusqu'à BRESSUIRE, y compris la déviation de BRESSUIRE.
- Doubler la voie NANTES-CHOLET.

LE BUREAU DE L'ASSOCIATION
EST COMPOSÉ DE :

Président :

- M. LIGOT

Vice-Présidents :

- M. FRUCHARD

- M. BROCHARD

- M. SANTROT

- M. LARAILLET

- M. QUEVEAU

Secrétaire Général :

- M. HUCHON

Secrétaire Adjoint :

- M. BOUTET

Trésorier :

- M. CHIRON



LES ROUTES DÉPARTEMENTALES DU POITOU-CHARENTES

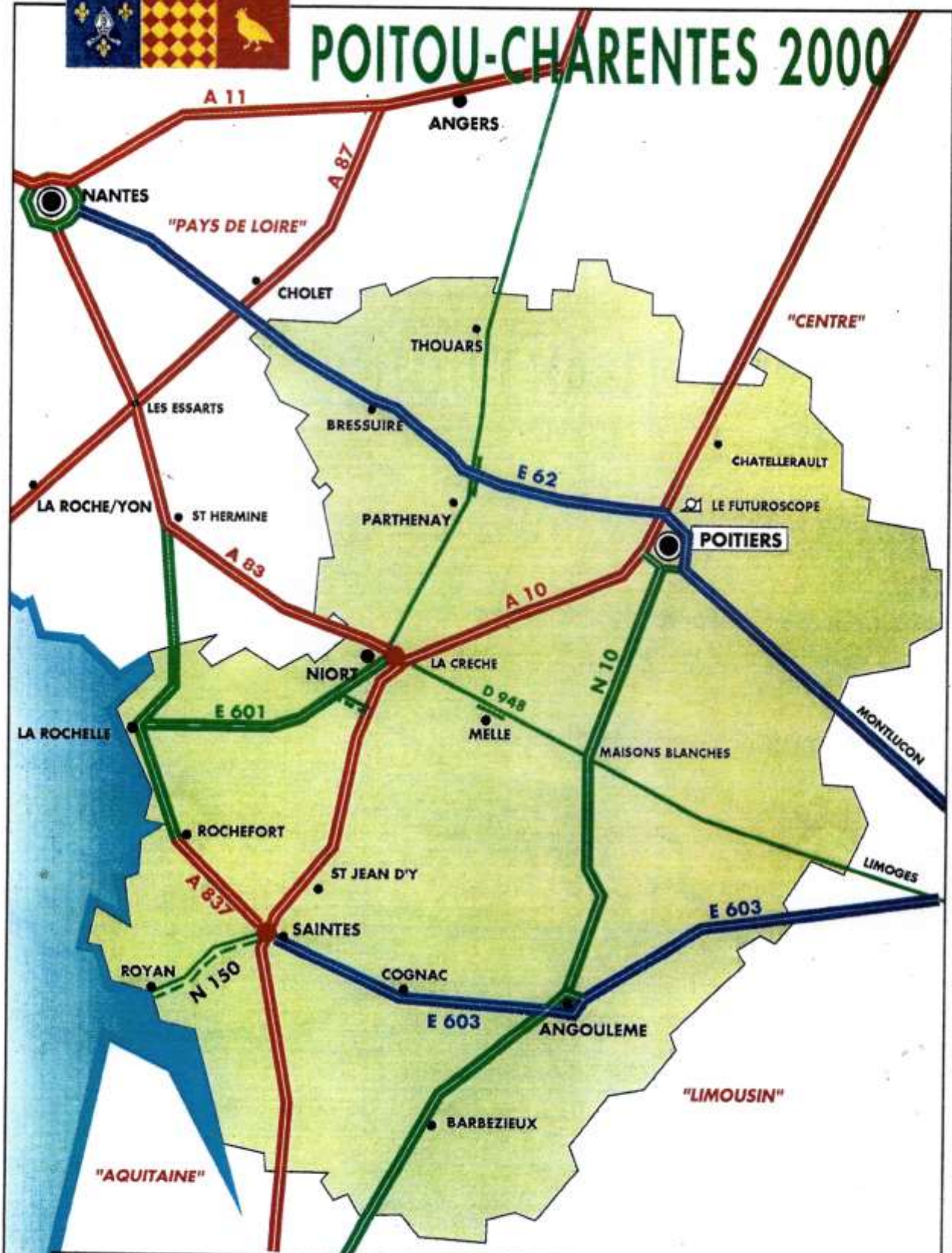
**PISTES CYCLABLES
EN PARALLÈLE
DES ROUTES**

**PROTECTIONS
LATÉRALES EN BOIS**





POITOU-CHARENTES 2000



XIE - XIIE PLAN

- AUTOROUTES PRIVÉES
- VOIES EXPRESS NOUVELLES INTER-RÉGIONALES (2X2)
- AMÉLIORATIONS SUR CIRCULAIRES

De l'A11 à l'A20

En relation avec la R.C.E.A.

(Route Centre Europe Atlantique - E62)

UNE LIAISON INTER-RÉGIONALE ENTRE :

NANTES et les **PAYS DE LA LOIRE**
POITIERS et le **POITOU-CHARENTES**
LIMOGES et le **LIMOUSIN**
assurant en outre
des relations directes
avec la **BRETAGNE**



Océan Atlantique

- NANTES-POITIERS-LIMOGES
- - - Route Centre Europe Atlantique (R.C.E.A.)
- Autoroute } existante ou en projet
- 2 x 2 voies }

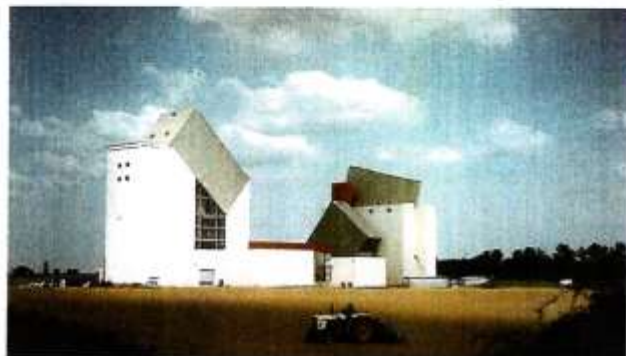
UNE GRANDE LIAISON EUROPÉENNE

D'une part vers TOULOUSE par l'A20
en direction de la MÉDITERRANÉE et l'ESPAGNE.
D'autre part vers MONTLUÇON par la "Centre Europe Atlantique"
en direction de la SUISSE, l'ITALIE, l'ALLEMAGNE.

NANTES-POITIERS-LIMOGES

UNE GRANDE TRANSVERSALE VITALE -ET DIRECTE- POUR LE DESENCLAVEMENT DE L'OUEST" ... UNE URGENCE : SA MISE A 2 X 2 VOIES

ENTRE LES TROIS CAPITALES RÉGIONALES... ...UN INTER-PAYS VIVANT



Des usines à la campagne : une caractéristique du Bocage

ENTRE NANTES et POITIERS...



Une intense zone d'activités économiques autour des villes de CHOLET, MAULEON, BRESSUIRE, PARTHENAY... Chaussure, Textile, Confection, Mécanique, Électronique, Automobile, Agro-alimentaire, Élevage, etc...

ENTRE POITIERS et LIMOGES...



Une zone à dominante agricole... et riche d'Art, d'Histoire, de lieux touristiques, de traditions culturelles, autour des anciennes Cités de LUSSAC-LES-CHÂTEAUX, MONTMORILLON, BELLAC, etc...



Aux abords de la N.147 : l'Abbaye de Nouaillé-Maupertuis

BUREAU DE L'ASSOCIATION



- **Président** : M. Maurice LIGOT, Député de Maine et Loire, ancien Ministre
- **Vice-Présidents** : Les Présidents des trois Conseils Régionaux, les Présidents des six Conseils Généraux, les Maires ou Présidents de District des principales villes traversées, les Présidents des C.C.I. de Nantes, Cholet, Niort, Poitiers, Limoges
- **Secrétaire** : M. Claude BOUTET - **Secrétaire adjoint** : M. André LE CHEVALLIER
- **Trésorier** : M. Michel RENAUD - **Trésorier adjoint** : M. Guillaume de RUSSÉ

Siège social et Secrétariat : Mairie - 79300 BRESSUIRE - Tél. 05 49 65 21 22

ASSOCIATION POUR LA ROUTE



NANTES POITIERS LIMOGES



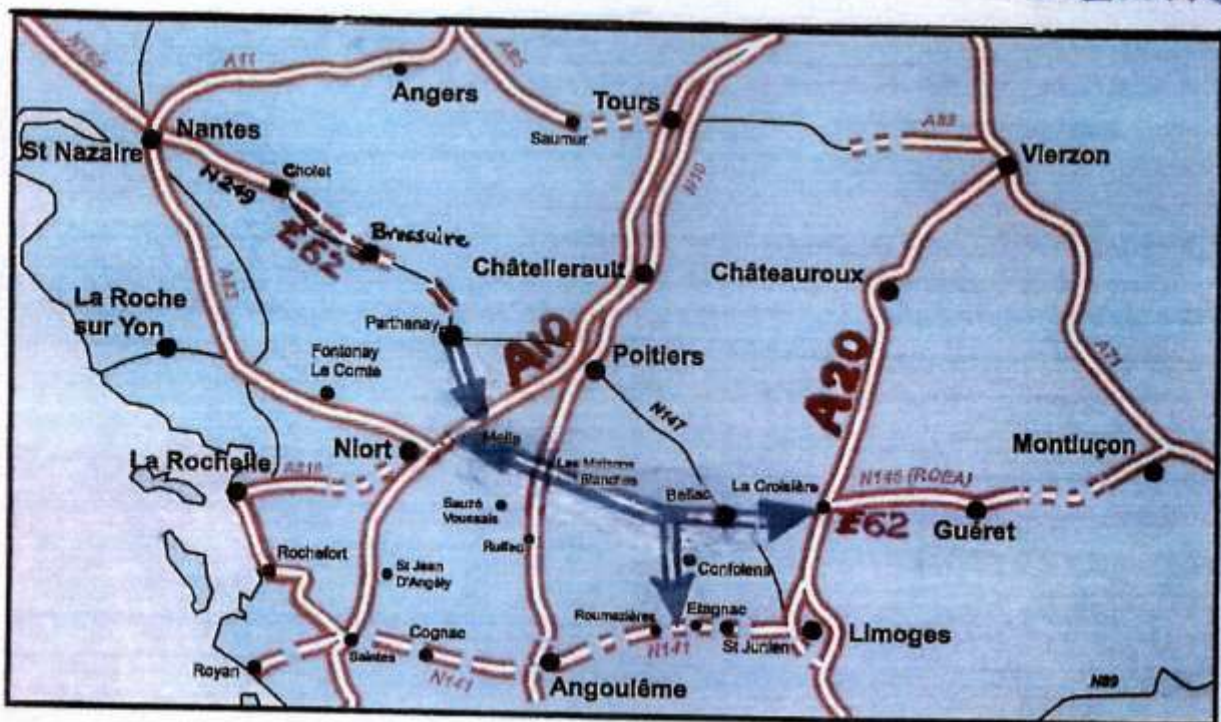
POITIERS : un contournement ... à terminer


DE L'ATLANTIQUE VERS LA MÉDITERRANÉE ET LE CENTRE-EUROPE


LIAISON A10 - A20


NIORT - BELLAC - La CROISIÈRE


CHOLET - BRESSAIRE - PARTHENAY $\left\{ \begin{array}{l} \text{NIORT} \\ \text{POITIERS} \\ \text{BELLAC} \end{array} \right.$




 autoroutes en service

 2 fois 2 voies en service

 autoroutes en construction

 2 fois 2 voies en cours d'aménagement ou en projet

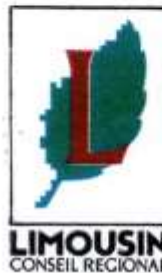
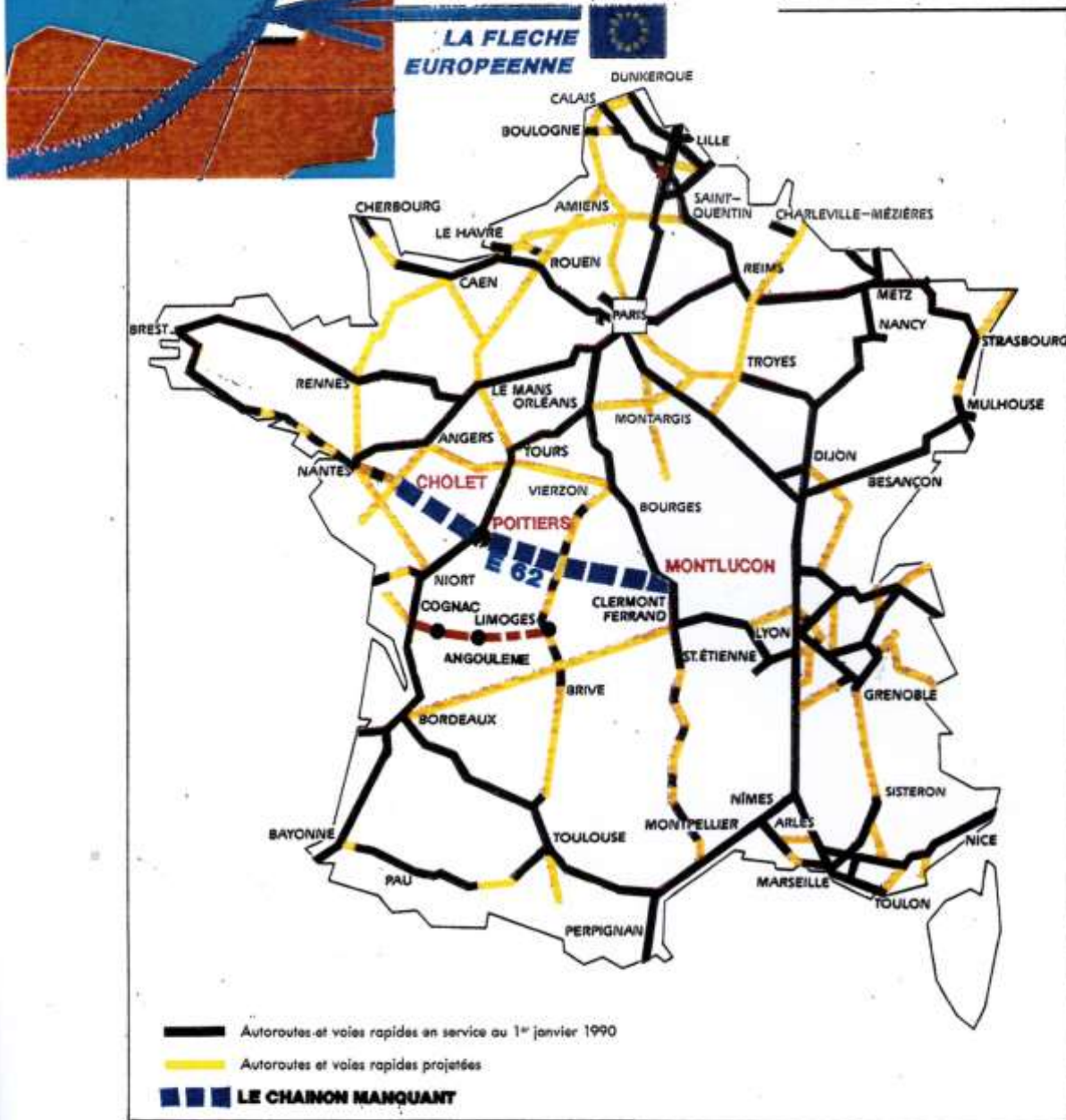
 autoroute à réaliser

La Dynamique
Atlantique

AUTOROUTES VOIES EXPRESS 2X2

LE CHAINON MANQUANT E62

CHOLET - POITIERS - MONTLUCON

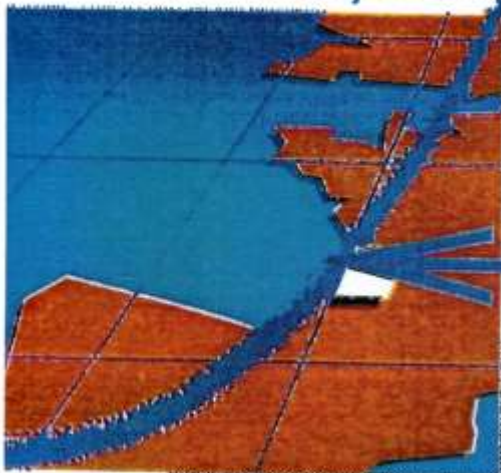


La Dynamique Atlantique

T. G. V.






LE CHAINON MANQUANT

NANTES – POITIERS – LIMOGES – MONTLUCON – LYON



LA FLECHE EUROPEENNE 



-  Lignes nouvelles existantes, en construction ou décidées
-  Lignes nouvelles
-  Lignes nouvelles (itinéraire non arrêté)
-  Lignes existantes aménagées
-  Dessertes à l'étude

 LE CHAINON MANQUANT

