

VOITURE 4 passagers	Caractéristiques	Energie MJ = 10 ⁶ J	CO	HC	NOx	CO ₂	Huile Vidange	VILLE		
								Bruit Db	Pollution Bâtiments	SANTÉ <small>(source ADEME) INSERM - AP</small>
Electrique	Evolution rapide des batteries VEDELIC	50 MJ	0	0	0	0	0	40 à 50	0	0
Essence	Directive EURO 2000 Injection directe	300 MJ	100 g	10 g	8 g	22 Kg	3 l <small>Pour 10 000 km</small>	60 à 65		150 Cent
Diesel	Directive EURO 2000 Injection directe	200 MJ	50 g	5 g	25 g	17 Kg	3 l	65 à 75	75 Cent	200 Cent
GPL	Butane - Propane : C ₄ H ₁₀ C ₃ H ₈ <small>Mélange mal défini Résidu de cracking Problème de démarrage réservoir ≠ 8 Bars</small>	300 MJ	24 g	7 g	6 g	19 Kg	2,5 l	58 à 63	15 Cent	45 Cent
Bicarburant GPL + Essence	2 réservoirs gaz et essence mauvaise régulation RFA contre	300 MJ	80 g	10 g	8 g	20 Kg	3 l	60 à 65	30 Cent	100 Cent
Gaz naturel Véhicule GNV	Méthane - CH ₄ 3 siècles de réserve réservoir ≠ 220 Bars à 1,10 m du sol Problème de remplissage RFA pour	250 MJ	70 g	10 g	8 g	18 Kg	2,5 l	58 à 63	15 Cent	30 Cent

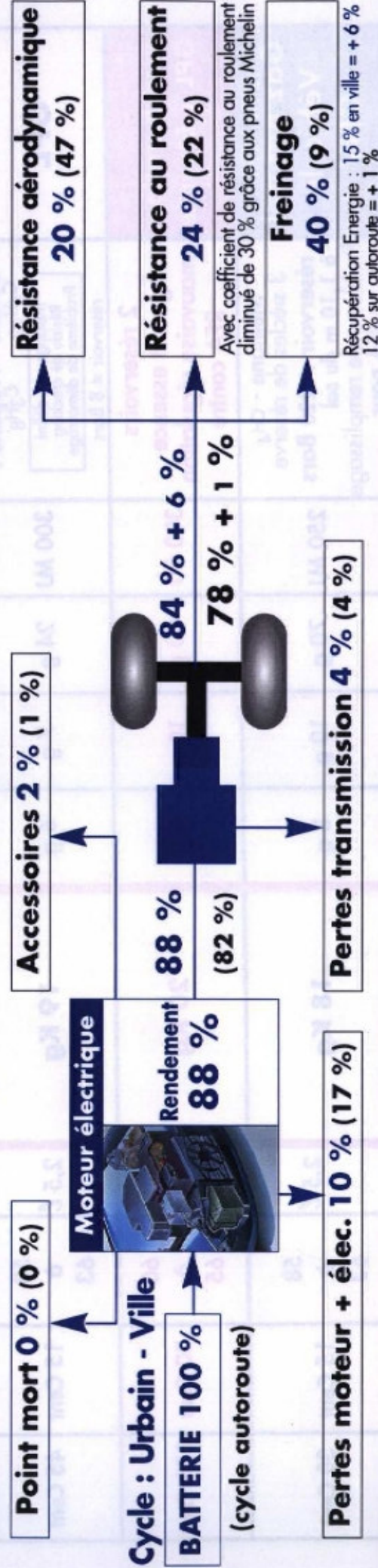
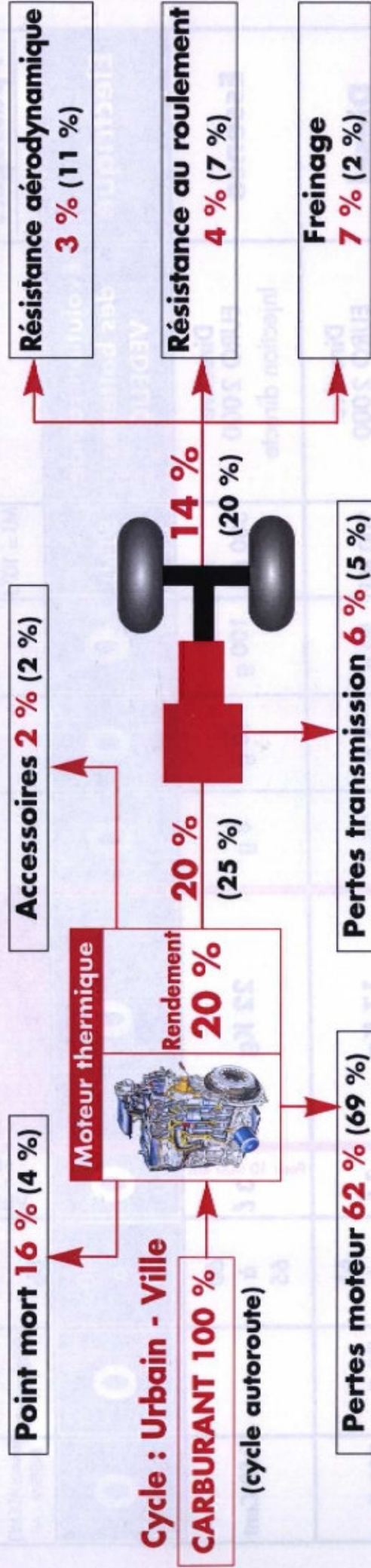
 1 Bar = 10⁵ Pascal

 1 Méga Joule (MJ) = 10⁶ Joules

Db = Décibel

Pollution Bâtiments, Coût d'entretien en Cent pour 100 km : 100 cent = 1 €

Distribution de l'énergie dans un VEHICULE THERMIQUE de taille moyenne d'aujourd'hui



Distribution de l'énergie dans un VEHICULE ELECTRIQUE de taille moyenne identique