

Gérard QUEVEAU

**CHRONOLOGIE D'UNE AUTOMOBILE (NICHE)
à CADENCE MOYENNE 100/jour**

- . En partant d'une carrosserie nouvelle spécifique sur soubassement et mécanique grande série.
- . En conservant les portes pendant toute la durée de vie du véhicule, et en procédant à **3 facelifts** importants (tout en conservant les portes) :
 - le **1er facelift** : au bout de 4 ans ½
 - le **2ème facelift** : au bout de 4 ans
 - le **3ème facelift** : au bout de 3 ans.

Pour une durée de vie totale de 14 ans maximum.

PRINCIPE DE BASE :

En démarrant un facelift au maximum au bout de 5 ans, et dès que la cadence du véhicule descend **en-dessous de 60 % de la cadence moyenne optimale** pendant plus de 6 mois ;

- le style des facelifts étant figé 8 mois après chaque **DMS**,
- les outillages des facelifts étant prêts 2 ans après le gel de chaque style de facelift,
- ceci, afin de conserver un parc constant de cette niche, et surtout de fidéliser une clientèle.

INVESTISSEMENTS

Style - Etudes - Outillages - Démarrage

1er DMS - VOITURE DE BASE

sur soubassement de série

Investissements \geq 1 M.F.

Production 4 ans ½

(6 mois à 200/j	=	30 000
(3 ans à 100/j	=	75 000
(2 ans à 60/j	=	25 000

130 000 Autos

2ème DMS - 1er FACELIFT

Investissements \approx 250 M.F.

(en conservant les portes)

Production 4 ans

(2 ans à 100/j	=	50 000
(2 ans à 60/j	=	30 000

80 000 Autos

3ème DMS - 2ème FACELIFT

Investissements \approx 250 M.F.

(en conservant les portes)

Production 3 ans

(1 an à 80/j	=	20 000
(2 ans à 60/j	=	30 000

50 000 Autos

4ème DMS - 3ème FACELIFT

Investissements \approx 250 M.F.

(en conservant les portes)

Production 2 ans ½

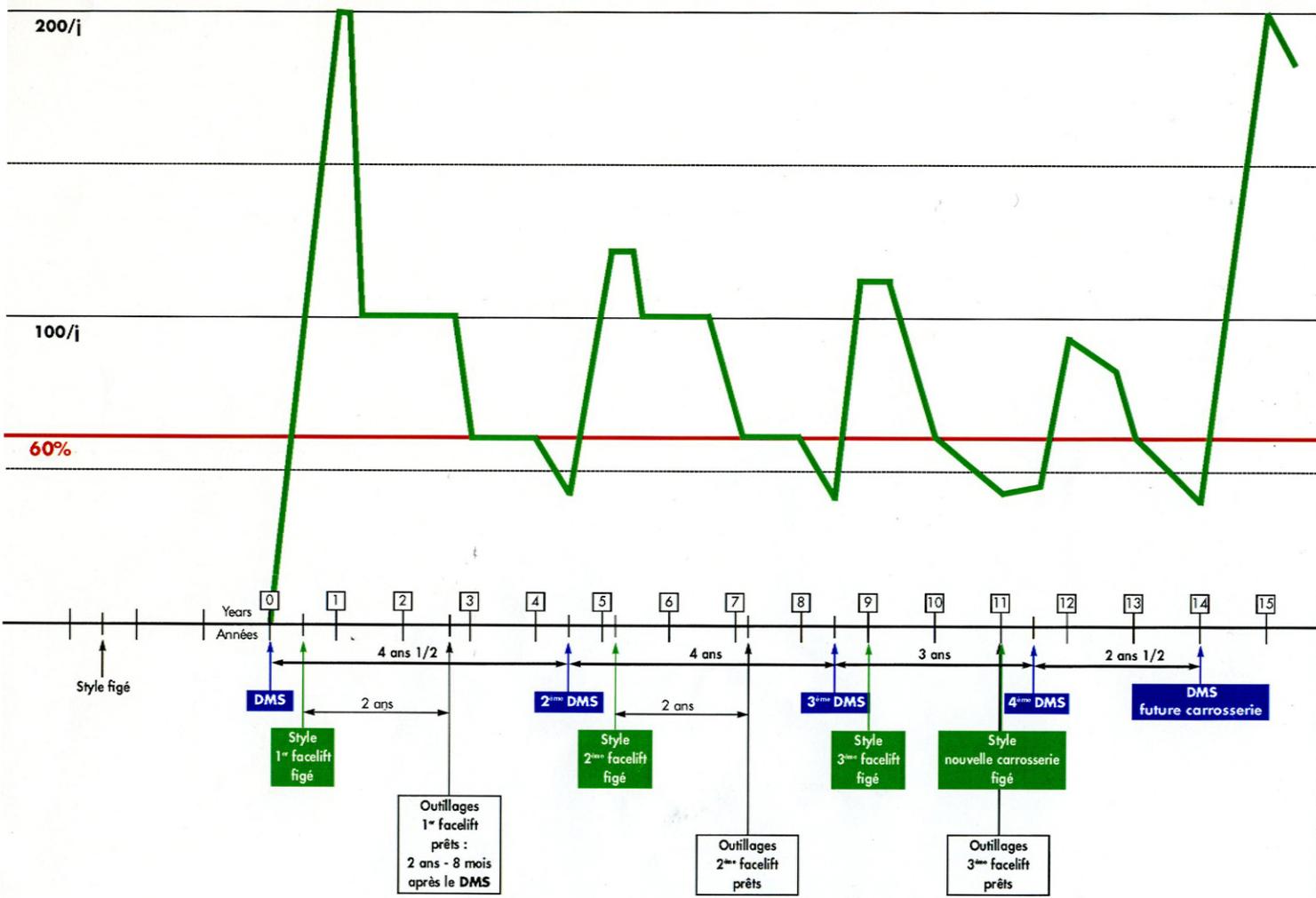
(1 an à 80/j	=	20 000
(1 an ½ à 50/j	=	20 000

40 000 Autos

300 000 VOITURES

TOTAUX : 14 ANS

INVESTISSEMENTS = 1,75 M.F.



CADENCE

150

140

130

120

110

100

90

80

70

60

50

40

30

20

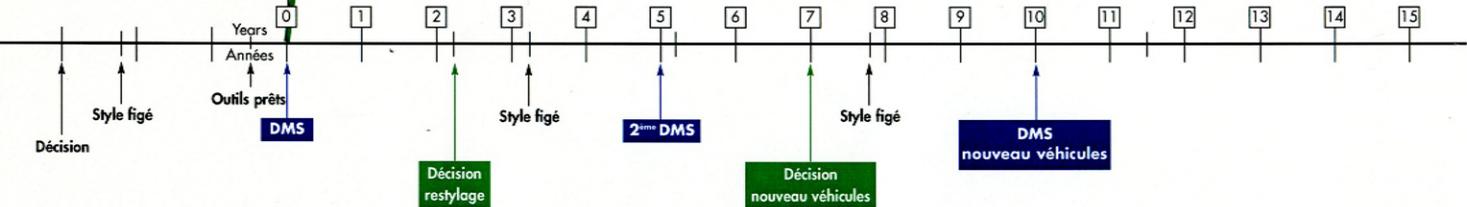
10

COUPE M2

114.000 véhicules - 1 MdF

61.000 véhicules
700 MF

53.000 véhicules
300 MF



CADENCE

150

VEHICULE LOISIRS OU MONOSPACE BASE M1

280.000 véhicules - 1,55 MdF

140

130

120

110

100

90

80

70

60

50

40

30

20

10

0

110.000 véhicules
1 MdF

95.000 véhicules
350 MF

75.000 véhicules
200 MF

Years
Années

Outils réalisés

Style figé

Style figé

Style figé

Style figé

Décision

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

0

1

2

3

4

5

6

7

8

CADENCE

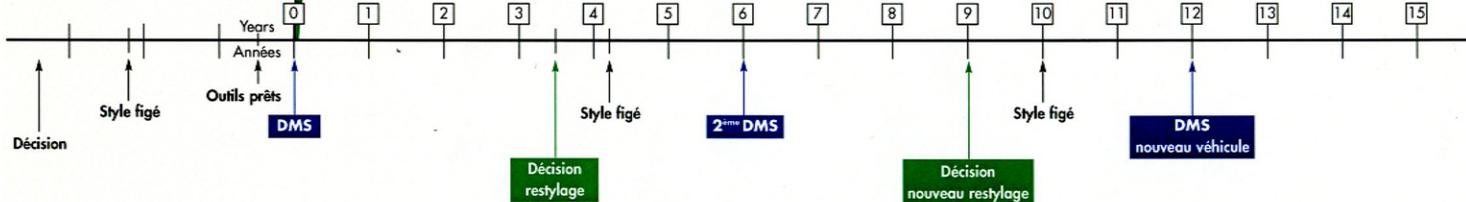
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10

4X4 TT

178.000 véhicules - 1,1 MdF (hors mécanique)

93.000 véhicules
800 MF

85.000 véhicules
300 MF



Décision

Style figé

Années

Outils prêts

DMS

Décision restylage

Style figé

2^{ème} DMS

Décision nouveau restylage

Style figé

DMS nouveau véhicule

CADENCE

150

140

130

120

110

100

90

80

70

60

50

40

30

20

10

Years

Années

Outils prêts

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

VEHICULE 4X4 "LEGER"

203.000 véhicules - 1,05 MdF (hors mécanique)

84.000 véhicules
600 MF

68.000 véhicules
300 MF

51.000 véhicules
150 MF

DMS

2^{ème} DMS

3^{ème} DMS

DMS
nouveau véhicule

Décision

Style figé

CADENCE

CABRIOLET TOIT DUR RETRACTABLE

122.000 véhicules - 1 MdF

