

Gérard QUEVEAU

**CHRONOLOGIE D'UNE AUTOMOBILE (NICHE)
à CADENCE MOYENNE 100/jour**

- . En partant d'une carrosserie nouvelle spécifique sur soubassement et mécanique grande série.
- . En conservant les portes pendant toute la durée de vie du véhicule, et en procédant à **3 facelifts** importants (tout en conservant les portes) :
 - le **1er facelift** : au bout de 4 ans ½
 - le **2ème facelift** : au bout de 4 ans
 - le **3ème facelift** : au bout de 3 ans.

Pour une durée de vie totale de 14 ans maximum.

PRINCIPE DE BASE :

En démarrant un facelift au maximum au bout de 5 ans, et dès que la cadence du véhicule descend **en-dessous de 60 % de la cadence moyenne optimale** pendant plus de 6 mois ;

- le style des facelifts étant figé 8 mois après chaque **DMS**,
- les outillages des facelifts étant prêts 2 ans après le gel de chaque style de facelift,
- ceci, afin de conserver un parc constant de cette niche, et surtout de fidéliser une clientèle.

INVESTISSEMENTS

Style - Etudes - Outillages - Démarrage

1er DMS - VOITURE DE BASE

sur soubassement de série

Investissements \geq 1 M.F.

Production 4 ans ½

(6 mois à 200/j	=	30 000
(3 ans à 100/j	=	75 000
(2 ans à 60/j	=	25 000

130 000 Autos

2ème DMS - 1er FACELIFT

Investissements \approx 250 M.F.

(en conservant les portes)

Production 4 ans

(2 ans à 100/j	=	50 000
(2 ans à 60/j	=	30 000

80 000 Autos

3ème DMS - 2ème FACELIFT

Investissements \approx 250 M.F.

(en conservant les portes)

Production 3 ans

(1 an à 80/j	=	20 000
(2 ans à 60/j	=	30 000

50 000 Autos

4ème DMS - 3ème FACELIFT

Investissements \approx 250 M.F.

(en conservant les portes)

Production 2 ans ½

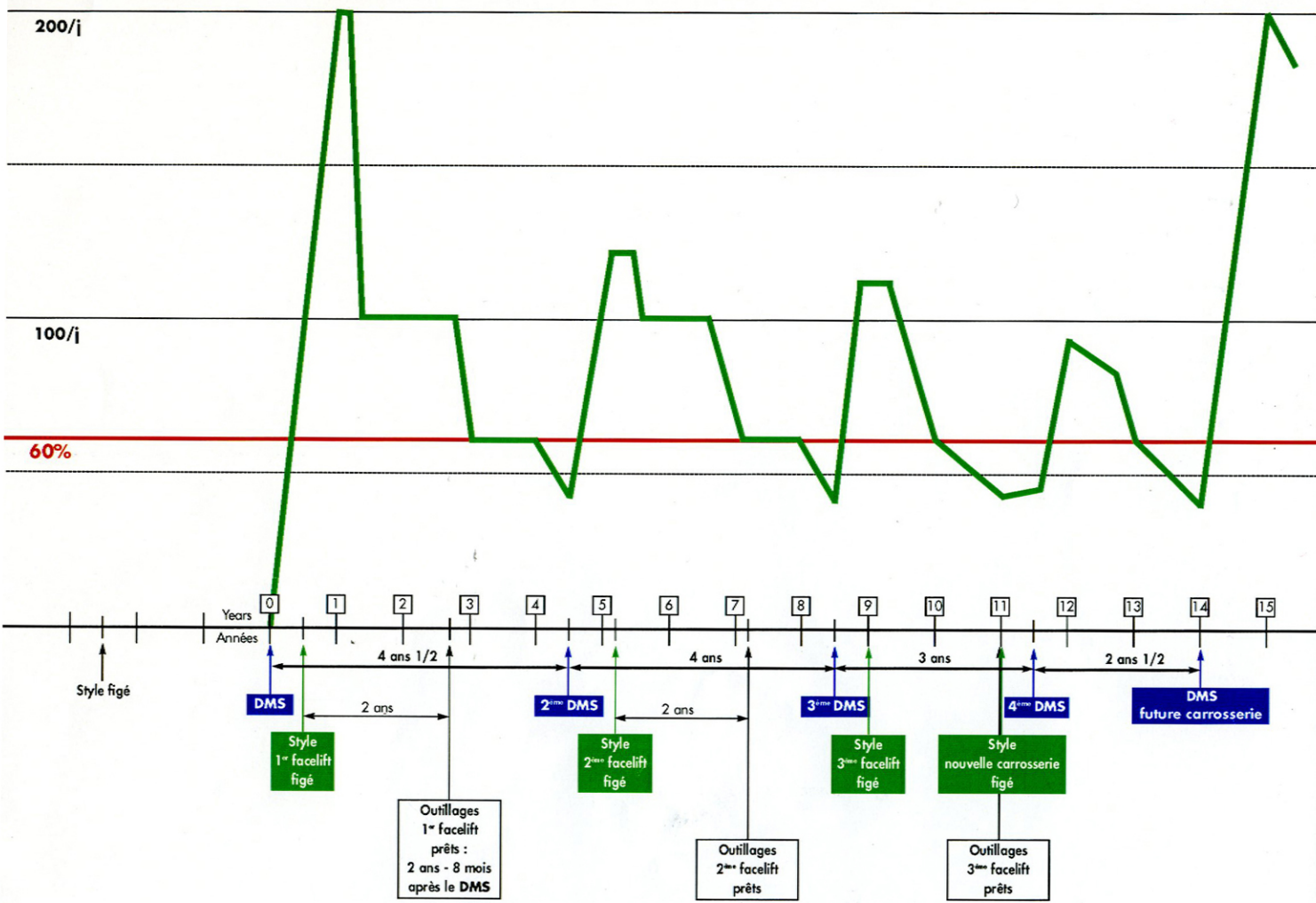
(1 an à 80/j	=	20 000
(1 an ½ à 50/j	=	20 000

40 000 Autos

300 000 VOITURES

TOTAUX : 14 ANS

INVESTISSEMENTS = 1,75 M.F.



CADENCE

150

140

130

120

110

100

90

80

70

60

50

40

30

20

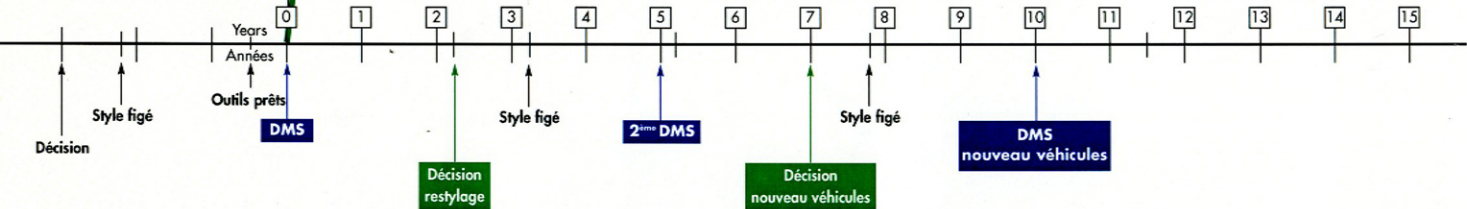
10

COUPE M2

114.000 véhicules - 1 MdF

61.000 véhicules
700 MF

53.000 véhicules
300 MF



CADENCE

150

VEHICULE LOISIRS OU MONOSPACE BASE M1

280.000 véhicules - 1,55 MdF

140

130

120

110

100

90

80

70

60

50

40

30

20

10

0

110.000 véhicules
1 MdF

95.000 véhicules
350 MF

75.000 véhicules
200 MF

Years
Années

Outils réalisés

Style figé

Style figé

Style figé

Style figé

Décision

DMS

2^{ème} DMS

3^{ème} DMS

DMS
nouveau véhicule

Décision
1^{er} restylage

Décision
2^{ème} restylage

Décision
nouveau restylage

CADENCE

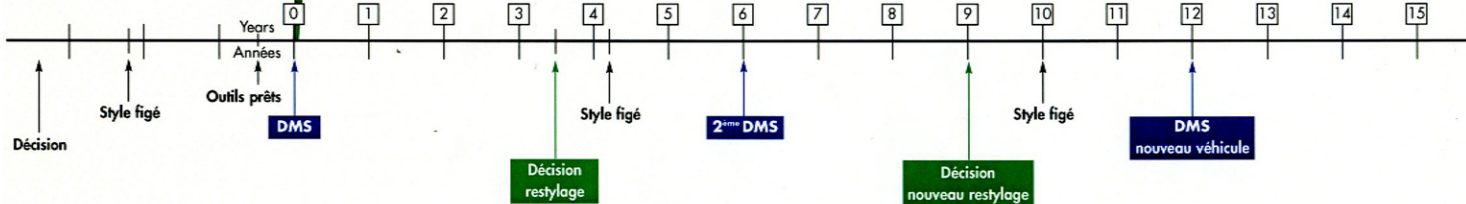
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10

4X4 TT

178.000 véhicules - 1,1 MdF (hors mécanique)

93.000 véhicules
800 MF

85.000 véhicules
300 MF



Décision

Style figé

Années

DMS

Décision restylage

2ème DMS

Décision nouveau restylage

DMS nouveau véhicule

CADENCE

VEHICULE 4X4 "LEGER"

203.000 véhicules - 1,05 MdF (hors mécanique)

150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10

84.000 véhicules
600 MF

68.000 véhicules
300 MF

51.000 véhicules
150 MF

Years
Années

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

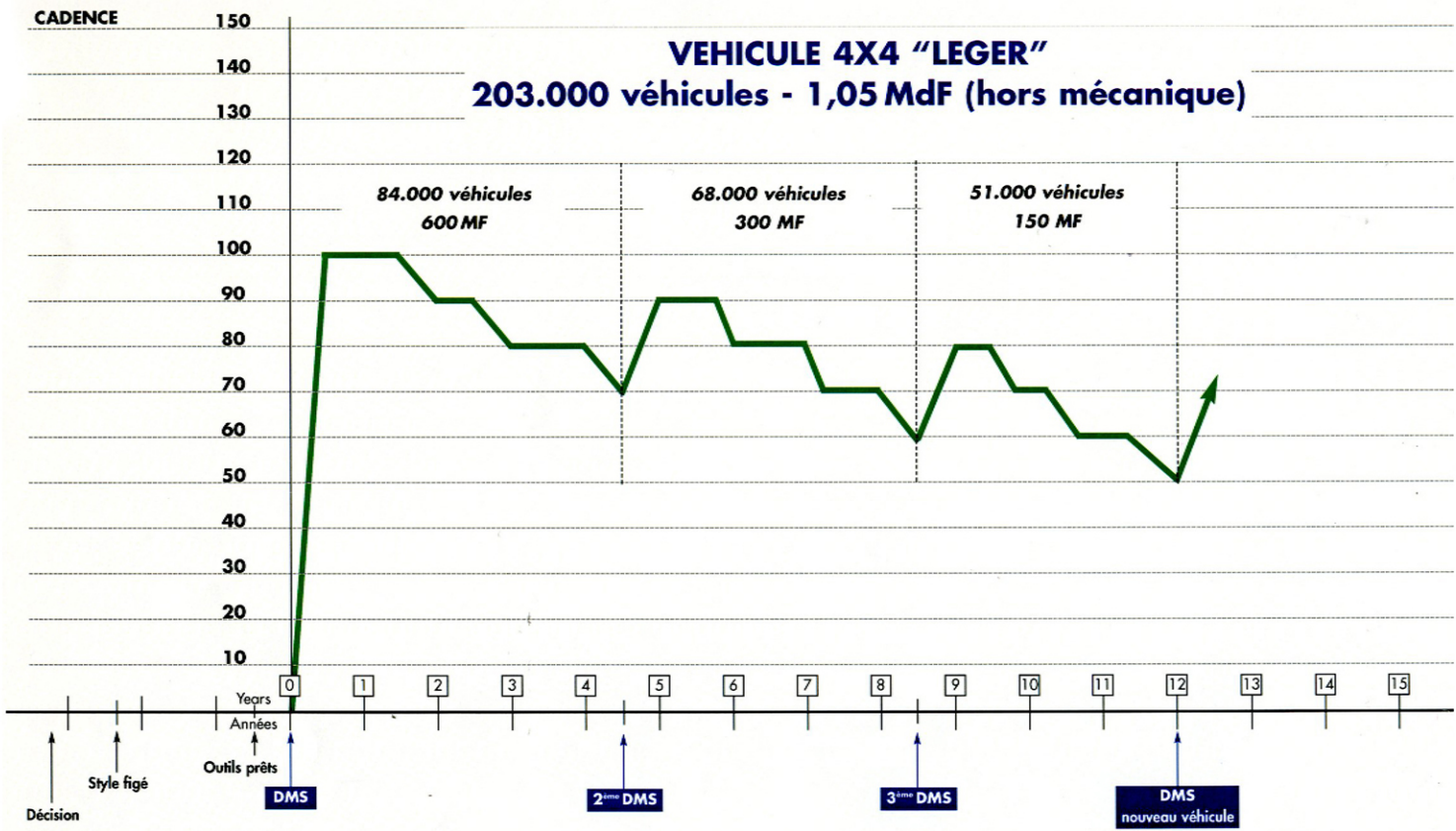
Décision
Style figé
Outils prêts

DMS

2^{ème} DMS

3^{ème} DMS

DMS
nouveau véhicule



CADENCE

CABRIOLET TOIT DUR RETRACTABLE

122.000 véhicules - 1 MdF

